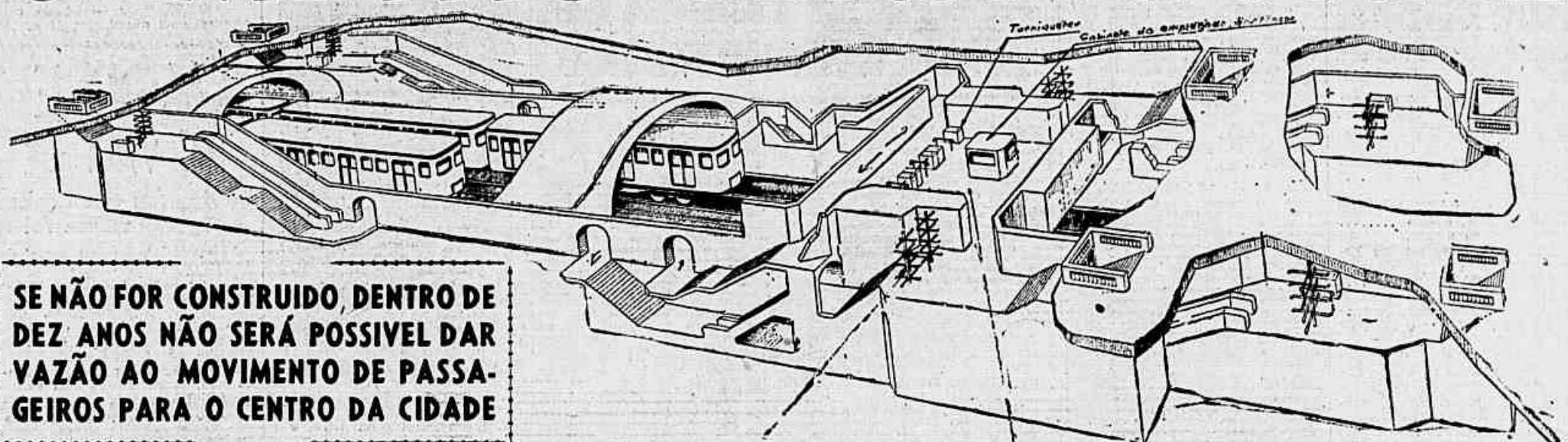


OS PRIMEIROS ÔNIBUS ELÉTRICOS PARA NITEROI E SÃO GONÇALO - SETE MILHÕES DE CRUZEIROS DESTINADOS A AQUISIÇÃO

COMPANHIA BRASILEIRA, COM CAPITAIS BRASILEIROS E DIREÇÃO BRASILEIRA Para explorar o petróleo

REDUÇÃO DE VENCIMENTOS E REESTRUTURAÇÃO DE CARREIRAS

O METRÔ SENSACIONAL



SE NÃO FOR CONSTRUÍDO, DENTRO DE DEZ ANOS NÃO SERÁ POSSÍVEL DAR VAZÃO AO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS PARA O CENTRO DA CIDADE

Corte mostrando a disposição e vias de acesso a uma estação do Metrô de São Paulo

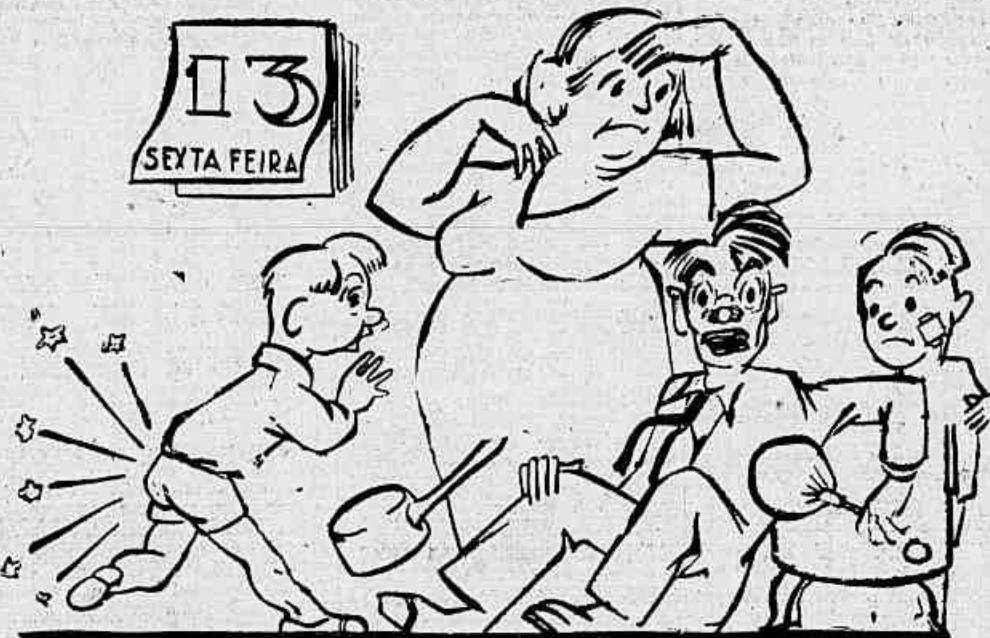
Como foi planejado — Se forem conservados apenas os transportes de superfície, as autoridades terão de organizar o trabalho do carioca em turnos alternados, dia sim dia não — Cifras de vulto no aumento da população e da vida econômica do Rio, agravada pela sua topografia especial — Proibitivo o custo de um Metrô para distâncias superiores a 15 quilômetros — Grandes somas necessárias à construção, que é imprescindível à vida da cidade. — Para atender às zonas suburbanas, seria mais prático o reaparelhamento da Central do Brasil — O mais necessário é descongestionar o tráfego no centro a fim de facilitar o movimento para o trabalho — Interessantes informes obtidos pela A NOITE junto à Comissão do Metrô de São Paulo

Como noticiamos, a Comissão de Planejamento da Construção do Metrô de São Paulo acaba de apresentar ao prefeito o seu relatório geral, com todos os elementos relativos ao empreendimento planejado, que virá desdobrar a cidade dentro de cinco ou seis anos, evitando uma situação ca-

(Conclui na última página deste caderno)

A NOITE

ANO XL RIO DE JANEIRO — Quinta-feira, 6 de dezembro de 1951 N. 13.962
Diretor: ANDRÉ CARRAZZONI
Redator-Chefe: CARVALHO NETTO
EMPRESA A NOITE
Gerente: ALMÉRIO RAMOS
Número Avulso: Cr\$ 1,00



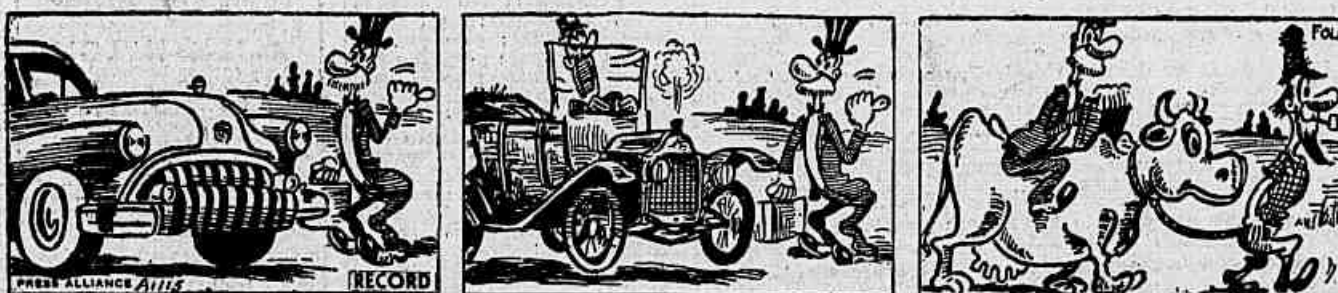
— A história do macaco que fugiu da jaula...
No fim, a Sra. Grenolds confessou: "Não sei, nem quero saber" (do macaco...)
(Texto na pag. 3, col. 4).

PERMISSÃO DO JOGO

PARA DESENVOLVIMENTO DO TURISMO

A exposição de motivos do ministro da Justiça aprovada pelo presidente da República — Criação de um Conselho Nacional de Turismo e elaboração de um ante-projeto a ser enviado ao Congresso (Texto na última pag. deste caderno)

Pacífico vai como pode...



A venda da fábrica de papel de Arapoti

Examinada a transação pela Comissão de Tomada de Contas da Câmara dos Deputados — Falaram sobre o assunto, prestando esclarecimentos, o procurador Cunha Melo e o atual superintendente das Empresas Incorporadas — Prejudicial a operação aos interesses da Fazenda Nacional.

A Comissão de Tomada de Contas da Câmara dos Deputados reuniu-se, ontem, na Sala Negro Barros, para ouvir os esclarecimentos que tinham sido, especialmente convidados a prestar, os senhores Cunha Melo, procurador do Tribunal de Contas, e André Carrazzoni, atual superintendente das Empresas Incorporadas ao Patrimônio Nacional, a respeito da venda.

Livros técnicos científicos
EDITORIAL LABOR

Rua Buenos Aires, 104

NA PENUMBRA DAS BOATES A RONDA SINISTRA DA MACONHA!

Copacabana o bairro mais visado pelos portadores da erva maldita — A revelação feita no Congresso dos Chefes da Polícia, pelo delegado de Costumes e Diversões — Propõe o defensor da tese, Sr. Decio Parreiras, a criação de uma delegacia especializada de âmbito nacional, para combater o uso do entorpecente — Interrogada em pleno Congresso uma vítima ainda sob a ação do veneno verde

(Texto na página 9, coluna 5)

A tragédia espantosa ocorrida na Paraíba

Texto na página 3, coluna 7

ENVENENOU A GALINHA E SERVIU-A A TODA A FAMÍLIA — O PAI E DOIS MANOS MORRERAM IMEDIATAMENTE — EM ESTADO GRAVÍSSIMO A MÃE DA JOVEM E OS RESTANTES IRMÃOS — O TÓXICO TERIA SIDO FORNECIDO PELO NAMORADO

Texto na
pág. 3, col. 4

A CIDADE ATÔMICA



Almirante Alvaro Alberto
Regressa hoje aos Estados Unidos, em missão oficial do governo, o almirante Alvaro Alberto, presidente do Conselho Nacional de Pesquisas. O almirante Alvaro Alberto, que presidiu os entendimentos entre as nossas autoridades e a missão Gordon Dean, está incumbido de contratar técnicos e adquirir equipamentos para pesquisa e prospecção de minerais atômicos no Brasil, bem como para os fundamentos da nossa futura Cidade Atômica.

A MELHOR DONA DE CASA CARIOCA



O Sr. J. R. Leonard Lee, da S. A. G., quando falava ao nosso representante (Texto na página 6, coluna 3)

COMPANHIA BRASILEIRA, COM CAPITAIS BRASILEIROS E DIREÇÃO BRASILEIRA A SOLUÇÃO VARGAS PARA O PROBLEMA DO PETRÓLEO

O presidente da República assinará hoje, às 15 horas, importante mensagem sobre o petróleo. Pela proposta do chefe do Governo será constituída uma companhia brasileira, com capitais brasileiros e direção brasileira. Inicialmente, a companhia terá um capital de quatro bilhões de cruzeiros, que será aumentada para dez bilhões. Para a referida solenidade foram convidados os jornalistas credenciados junto à sala de Imprensa do Palácio do Catete.

A lei do petróleo, proposta pelo presidente Getúlio Vargas vem dar maiores recursos ao fundo rodoviário.

A NOITE

Director: ANDRÉ CARRAZZONI. Redactor-chefe: CARVALHO NETTO. Redactor: Lincoln Mazoni. Gerente: Americo Ramos. Redacção, administração e offinas: PRAÇA MAUA n.º 7 — Telefone: Mesa de ligações internas: 23-1910. INFORMAÇÕES: 23-1555 — CARIOCA-REPORTER: 43-3340

ANUNCIOS

Departamento de Publicidade: Tel.: 23-1910. Ramais 28 e 59

ASSINATURAS

Brasil, América, Portugal e Espanha. Outros países. 6 meses Cr\$ 120,00 12 meses Cr\$ 180,00 3 meses Cr\$ 50,00 6 meses Cr\$ 100,00

INSPECTORES-VIAJANTES EM ATIVIDADE

Dilmerando de Oliveira Schenker, Juvenal Pereira Barbosa, Manoel Pinto Figueira Júnior e Enéas Navarro. Representante na Argentina: Inter-Pressa, Florida, 229. T. E. 3-9199 — Buenos Aires

COMÉRCIO E FINANÇAS

Aumentou a exportação de automóveis para o Brasil

WASHINGTON, 5 (Harry W. Franke, da U. P.) — A exportação de automóveis novos de passageiros, dos Estados Unidos para o Brasil, aumentou sensivelmente em setembro passado, em relação ao mês anterior, mas a de caminhões e ônibus diminuiu. Ao que se tem de informar as estatísticas publicadas pelo Departamento de Comércio, a exportação norte-americana de automóveis e pertencentes, em setembro deste ano, para o Brasil foi maior que em qualquer outro mês do ano, elevando-se ao total de 18.594.444 dólares, contra 17.393.152 dólares em agosto. Com isso, o total da exportação de automóveis em geral, para o Brasil, nos nove primeiros meses do ano, elevou-se a 136.992.686, o que se acredita constituir um "recorde" jamais anteriormente atingido, no mesmo período, em qualquer outro ano.

Em setembro foram exportados para o Brasil automóveis novos de passageiros num total de 1.598 unidades, contra 1.234 em agosto, perfazendo o total de 25.641 unidades para o período janeiro-setembro. O número de caminhões e ônibus novos enviados para o Brasil em setembro foi de 4.917 unidades, contra 5.358 em agosto, elevando-se a 30.136 unidades o total dos nove primeiros meses do ano.

Os dados do Departamento de Comércio mostram que a exportação total dos Estados Unidos para o Brasil, no referido mês de setembro, foi no valor de 74.363.258 dólares, contra 69.124.502 dólares em agosto, perfazendo o total de 405.080.013 dólares para os nove primeiros meses do ano em curso.

As importações norte-americanas procedentes do Brasil elevaram-se, em setembro, a um total de 62.816.569 dólares, contra 55.227.283 dólares em agosto, elevando-se a 517.283 dólares o total de setembro de 1951, quando o café brasileiro do Brasil foi de 168.781.321 libras no valor de 33.400.942 dólares.

Quanto à importação do cacau brasileiro, ela foi em setembro de 11.908.578 libras no valor de 3.977.472 dólares, contra 14.846.013 libras no valor de 5.008.335 dólares em agosto.

Outras importações principais importadas do Brasil pelos Estados Unidos foram, em setembro, em comparação com o mesmo mês de agosto (em dólares): — Ceros animais, 451.832 contra 1.581.550; Mandioca e Tapioca, 358.280; contra 417.534; Castanha do Pará, 1.649.401 contra 998.515; Fava de mamona, 309.699 contra 395.015; Óleo de mamona, 414.670 contra 1.687.576; e Cera de Carnaúba, 335.083 contra 1.071.428.

Os Estados Unidos não importaram borracha crua do Brasil nem em setembro nem em agosto, mas a importação de balsa subiu dos 87.382 dólares de agosto para 157.203 dólares em setembro. No que se refere à importação de minerais estratégicos, procedentes do Brasil, são as seguintes as cifras correspondentes a setembro, em comparação com as de agosto (em dólares): — Minério de ferro, 758.119 contra 1.042.947; Mica, 295.293 contra 330.389; Diamantes industriais, 144.152 contra 218.428; Minério de manganês, 178.500 contra 120.716; e Minério de Tungstênio, 127.230 contra 4.774.

As exportações de trigo dos Estados Unidos para o Brasil tiveram em setembro um grande aumento em relação ao mês anterior, subindo a 4.030.247 quintais, no valor de 8.428.450 dólares, contra os 1.390.304 quintais, no valor de 2.878.527 dólares de agosto. Permaneceram, entretanto, muito baixas as exportações de farinha de trigo, que foram apenas de 3.500 dólares em setembro e de 995 dólares em agosto.

A exportação de papel dos Estados Unidos para o Brasil, em setembro, foi de 371.155 dólares, contra 391.581 dólares em agosto, mas dentro dessa categoria o papel de imprensa ficou apenas com 6.093 dólares em setembro contra 133.314 dólares em agosto.

Entre as outras exportações mais importantes dos Estados Unidos para o Brasil figuram as seguintes, em setembro, comparadas com as de agosto (em dólares): — Lactelinas, 405.681 contra 438.380; Carvão, 1.143.286 contra 891.552; Produtos de petróleo, 3.189.992 contra 2.094.532; Artigos manufaturados de ferro e aço, 2.078.822 contra 2.945.771; Máquinas elétricas, 6.799.070 contra 6.089.249; Máquinas industriais, 2.780.940 contra 1.192.213; Máquinas agrícolas, 1.119.250 contra 1.118.041; Cobre e artigos manufaturados de cobre, 675.940 contra 393.088; Produtos químicos e farmacêuticos, 3.499.824 contra 4.282.277; Produtos químicos industriais (especialmente compostos de sódio), 2.091.296 contra 2.381.222.

As exportações de equipamento ferroviário revelam a execução dos planos brasileiros de melhoria de seus sistemas de transporte. Em setembro foram exportados para o Brasil três vagões de passageiros, no valor total de 249.124 dólares, e em agosto o número de vagões semelhantes embarcados fora de 17, no valor de 1.708.180 dólares.

Em agosto foram embarcados para o Brasil dois vagões ferroviários de carga, no valor total de 16.148 dólares, mas nenhum outro foi enviado em setembro.

Os preços estão subindo novamente. WASHINGTON, 6 (U. P.) — O chefe do Bureau de Estabilização dos Preços, Michael Disalle, declarou que os preços parecem estar subindo novamente, pelo que seria perigoso eliminar os regulamentos em vigor. Acrescentou que sua repartição pretendia manter em vigor os preços-limite, aumentando-os ou baixando-os conforme fosse necessário, para garantir lucros equitativos aos homens de negócios e a proteger os consumidores.

Assinalou Disalle que os índices do Serviço de Estatística do governo mostram um aumento de um e meio por cento nos preços das tecidos, de 30 de outubro a 13 de novembro. E os índices de preços da sua repartição revelam ter havido de um modo geral, um aumento constante nos últimos dois meses.

Exportações de pinho. No período de janeiro a agosto do corrente ano, a exportação brasileira de pinho alcançou o total de 412.284 toneladas, no valor de Cr\$ 551.603.000,00, contra 233.419 toneladas, no valor de Cr\$ 303.716.000,00 em igual período de 1950; e 258.241 toneladas, no valor de Cr\$ 395.572.000,00 nos oito primeiros meses de 1949, segundo dados do Serviço de Estatística Econômica e Financeira.

Vendas de bananas para o exterior. Têm crescido as exportações de bananas para o exterior. No período de janeiro a agosto do corrente ano, as nossas exportações alcançaram 6.626.784 cachos, no valor de Cr\$ 152.842.000,00; contra 3.710.393 cachos, no valor de Cr\$ 75.157.000,00, em igual período de 1950; e 5.596.167 cachos, no valor de Cr\$ 72.284.000,00, em igual período de 1949, segundo dados do Serviço de Estatística Econômica e Financeira.

Câmbio. O Banco do Brasil afirmou, hoje, as seguintes tabelas de taxa, à vista: VENDAS. Libra 52,1160 Dólar 16,73 Franco suíço 1,333 Peso argentino 1,333 Peso uruguaio 7,80 Peseta 1,7096 Peso boliviano 1,333



FORAM SOCORRIDOS:

ROMANICA FERNANDES BATISTADA, de 37 anos, solteira, residente em 277, BRAZ DE PINA. Apresentando queimaduras de 1.º e 2.º graus pelo corpo, foi internada, depois de socorrida, no Hospital Getúlio Vargas, hoje, pela manhã. Romanica declarou que fora vítima da explosão de um fogareiro, quando se encontrava acendendo-o, para preparar café em sua moradia.

OTAVIO PAULOINO DANTE, de 37 anos, solteiro, operário, AVENIDA PRESIDENTE VARGAS N.º 1.313. Colhido pelo automóvel número 12-29-05, dirigido por Célio Oliveira, na avenida Rio Branco, esquina da Presidente Vargas, sofreu fratura da perna direita e foi medicado e internado no H. P. S. O motorista levou a vítima à Assistência.

JOSE MANOEL DE QUINZE ANOS, OPERÁRIO. Caiu do trem na rua Sotero dos Reis, junto a C. C. P. L., sofrendo fratura do crânio. Foi medicado na Assistência e internado no H. P. S.

JOSE ALVES, DE 24 ANOS, SOLTEIRO, MOTORISTA, R. DO SENADO, 64, CASA 2. Agredido a navalha por Raimundo de Tal, na praça da República, em frente ao Edifício Aclamação. Com ferimento na coxa direita, foi medicado e internado no H. P. S. O agressor fugiu.

JAIME MARTINS, CASADO, 60 ANOS, CORRETOR, RESIDENTE NO HOTEL CHILE. Atropelado por automóvel, na praça do Flamengo, com fratura das pernas, foi internado no H. P. S. em estado grave. A polícia procura identificar o automóvel atropelador.

GUARDA-CHUVAS ou SOMBRINHAS prefira a marca CAVACAS. Símbolo de garantia. ENCONTRAM-SE NAS BOAS CASAS.

PRESENTE DE FESTAS. Os mais belos versos para você.

Dê à sua noiva, à sua esposa, a um amigo inteligente, um volume de "Tu me ouviste", poemas de Mauro Carmo. Primeiro editor da Nova Fronteira, com capa de Euclides Santos, prêmio do Salão deste ano. Na Academia de Letras, o poeta Adelmar Tavares disse deste livro: "Tenho-o entre as mãos como um ramo de flores rosas. São versos de puro amor, de saudade, de ternura, de eterna envoltura".

Nas livrarias Freitas Bastos, Royal, na Cinelândia e outras, e em todas as livrarias. Preço reduzido postal para os Estados.

MOVEIS de Fino Gosto. VISITE OS 40 APARTAMENTOS DA A BELA AURORA. E FAÇA UMA IDEIA DE SUA FUTURA RESIDÊNCIA. CATETE, 78/84.

Dr. Dario Cardoso — primeiro orador da sessão de ontem — encorajou a emenda que elaborou para o P. S. D., concedendo autonomia ao Distrito Federal, emenda esta resultante de Constituintes partidários. Sustentou a tese de que as Disposições Constitucionais podem ser emendadas, no que foi contraditado pelos anti-autonomistas da Câmara Alta, o que foi contradição amanhã será objeto de consideração da Comissão Especial da Câmara dos Deputados — determina eleição conjunta da Câmara dos Vereadores e do prefeito.

Durante a votação das contas do presidente Eurico Dutra, relativas ao exercício de 1950, travaram-se movimentados debates, sobre despesas ali constantes e não autorizadas pela Legislação. O Sr. Ferreira de Souza, que se pronunciou a respeito, afirmou que podem ser apontados, entre as mesmas, gastos inúteis. Citou a cifra de cento e dez milhões de cruzeiros, para a Fábrica Nacional de Motores, quando que aquela despesa foi inconsistente da matéria, favoravelmente, Novais Filho, quando o governo Eurico Dutra, pediu a aprovação das contas, José Vilasboas e Vitorino Freire, fazendo ambos declaração de voto, o primeiro contra e o segundo a favor.

Constavam outros projetos da Ordem do Dia, todos abridos créditos, que foram aprovados.

Foi aprovado na Comissão de Justiça o parecer favorável do Sr. João de Azevedo ao projeto instituído para a criação de um fundo de cultura (letras A a Z — folhas 7.601 a 7.604); Montepio da Educação (letras A a Z — folhas 7.601 a 7.607); e Montepio dos Empregados da Casa da Moeda (letras A a Z — folhas 7.150 a 7.152).

Foi aprovado na Comissão de Finanças o projeto alterando dispositivos da legislação vigente sobre crimes da economia popular.

ra Cível deferiu o pedido de concordata preventiva da firma supracitada, estabelecida à Avenida Franklin Roosevelt, 84, 6.º andar. Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de crédito e nomeado comissário o maior credor, estabelecido à rua Buenos Aires, 77.

Passivo, Cr\$ 2.479.052,00. Foi dada a 9.ª Vara Cível, nos autos de concordata do negociante supra, nomeado comissário os credores Augusto Barbosa e Companhia.

Concordatas. Representação Citex Ltda. — O Juiz da 17.ª Vara Cível, tendo em vista o requerimento de Francisco Lopes Cezello, credor da Importadora de Cr\$ 16.000,00, decretou a falência da firma supra, estabelecida à rua Mayrink Veiga, 11, 6.º andar, sala 603. Foi marcado o prazo de 20 dias para as habilitações de crédito e nomeado síndico o requerente.

Concordatas. Construtora Técnica Comercial Limitada — O Juiz da 12.ª Va-

ONIBUS ELETRICOS PARA NITEROI E SÃO GONÇALO A VERBA AUTORIZADA PELO GOVERNADOR AMARAL PEIXOTO

Atendendo a solicitação do secretário de Viação e Obras Públicas do Estado do Rio de Janeiro, o governador Amaral Peixoto autorizou a aquisição de ônibus elétricos para a linha de Niterói e São Gonçalo da importação de sete milhões de cruzeiros.

Essa importância, que é parte de verba de dez milhões destinada ao mesmo fim, será empregada na aquisição de ônibus elétricos e acessórios da rede de Niterói e São Gonçalo.

Dentro de mais algum tempo, estarão funcionando na capital fluminense aquelas veículos, na zona onde as condições técnicas exigem melhores possibilidades e onde houver maior densidade populacional.

O novo meio de transporte fluminense é parte de um amplo programa de melhoria dos serviços de saúde, água, esgotos, transportes e muitos outros conteúdos na plataforma do governador Amaral Peixoto, quando da sua campanha eleitoral.

Até o momento, parte desta plataforma já foi cumprida e a outra parte está sendo, dentro dos recursos e possibilidades do Estado do Rio de Janeiro.

Logo que os Serviços de Viação de Niterói e Campos recebam aquela quantia, serão atendidos, com intensidade, os trabalhos para dotar a capital fluminense de um meio de transporte moderno e eficiente.

BUENOS AIRES, 24 e 25 SETE DE SETEMBRO, 1951

na CAMARA DO DISTRITO FEDERAL

O tabelamento dos gêneros perecíveis agitou os debates da sessão de ontem quando Javalba o vereador Magalhães Júnior. O senhor representante socialista, o autor da proposição, Sr. Osmar Resende, dizendo que com o tabelamento o povo já pagaria preços exorbitantes, o que seria, não existindo tabela de preços, com um comércio composto de inescrupulosos. O que é necessário é que a Prefeitura, o governo ou o homem do campo, fornecendo-lhe meios para transportar sua mercadoria e vendê-la diretamente aos consumidores, evitando os intermediários. O Sr. Frederico Trota defendeu o congelamento dos preços e o aumento de impostos, enquanto a U. D. N., pela palavra de um de seus representantes, combatendo a medida, afirmou que a extinção do atual tabelamento, o líder udistas Sr. Mário Martins defendeu ponto de vista diverso, manifestando-se favorável ao tabelamento periódico, através de um convênio com os demais estados para fornecimento do que for necessário para aumento da produção e consequente baixa nos preços. Por fim outras oradoras defenderam seus pontos de vista mas a matéria não foi aprovada, em virtude do adiamento da hora.

Na segunda parte da sessão todo o tempo foi consumido com debates sobre o projeto da encampação dos telefones, tendo o vereador José Junqueira apresentado um substitutivo que modifica totalmente a proposição do Sr. Paulo de Azevedo, que pretendia manifestar sobre o projeto, provocando, por vê-lo, partes acordadas entre o autor e o líder udistas, Sr. Mário Martins, que combateu o substitutivo do Sr. José Junqueira.

Na prorrogação de uma hora, concedida pela Casa, debateram os vereadores os projetos que tratam das irradiações e o que a Comissão de Finanças aprovou ontem duas mensagens do prefeito. Uma solicitando aprovação do crédito de 112 milhões de cruzeiros, para instalação da Feira Internacional de Amostras; a outra o crédito de 76 milhões de cruzeiros para pagamento do abono de Natal a pensionistas da Prefeitura, não contempladas com a lei 522. Ambas as mensagens foram aprovadas em plenário para votação em caráter de urgência, no início da semana vindoura, já próximo do término da atual legislatura.

A Comissão de Finanças aprovou ontem duas mensagens do prefeito. Uma solicitando aprovação do crédito de 112 milhões de cruzeiros, para instalação da Feira Internacional de Amostras; a outra o crédito de 76 milhões de cruzeiros para pagamento do abono de Natal a pensionistas da Prefeitura, não contempladas com a lei 522. Ambas as mensagens foram aprovadas em plenário para votação em caráter de urgência, no início da semana vindoura, já próximo do término da atual legislatura.

Colhido e morto o COLEGIAL PELO TRANSPORTE DE CARGA. Foi colhido e morto por um auto-caminhão, na rua Comandante Ari Pereira, em Niterói, o colega Evanildo Mota, de 11 anos de idade, filho de Quirino Mota, residente na travessa 14, sem número.

Evangelino assustou-se com um cão policial que existia naquela casa da rua Comandante Ari Pereira e correndo para o meio da rua foi colhido pelo pesado veículo.

O motorista fugiu. O investigador Júlio, da subdelegacia de Neves e Sete Pontes, providenciou a identificação do auto-caminhão, que fugiu.

MACEIO, 6 (Asap.) — O chefe do Executivo determinou que a Comissão de Abastecimento institua o sistema de caminhões "feiras". Os veículos percorrerão os bairros pobres da capital, vendendo gêneros de primeira necessidade, ao preço do custo.

Visa, com essa medida, o governador favorecer a pobreza.

CLÍNICA MÉDICA EM GERAL. Dr. Licínio Santos. Fizado — Estômago — Intestinos. Edifício de A NOITE — Sala 613. Fone 23-9975.

Atenção, donas de casa. Locais das feiras-livres. As feiras-livres serão realizadas amanhã, sexta-feira, nos seguintes pontos: rua Arnaldo Quintela (Botafogo); rua Sidiônio N.º 2 (Cascares); praça N.º 3 (Cascares); praça José de Alencar (Cafete); praça Comandante Xavier de Brito (Tijuca); rua Felício dos Santos (Santa Teresa); rua Pacheco da Rocha (Bento Ribeiro); rua Carolina Santos (Lins de Vasconcelos); avenida Rodrigo Otávio (Leblon); avenida João Furtado (Grajaú); rua João Rego (Olaria); rua Ibatina (Rocinelo); avenida das Bandeiras (Fundação Popular — Deodoro) e rua Major Conrado (Cordeiro).

As barracas dos SAPS. As barracas dos SAPS estão estacionadas amanhã, sexta-feira, nas seguintes feiras-livres: da praça Carlos S. da Paz (Ipanema); da rua Carolina Santos (Lins Vasconcelos); na praça 15 de Novembro (ao lado do Mercado Municipal); na praça da Bandeira; da rua Sidiônio N.º 2 (Cascares); da avenida das Bandeiras (Fundação Popular — Deodoro).

Para um feliz Aniversário. As Meias NYLON. devem estar sempre presentes. NYLON GAZE. Criação maravilhosa. Rue Ouvidor, 167.



CASA ASSALTADA

Aproveitando-se da ausência dos moradores do apartamento 102, da rua Jardim Botânico, n.º 579, os ladrões, com auxílio de chaves falsas, penetraram no interior do mesmo e carregaram diversas jóias. O negociante Orlando Lythar, ali residente, apresentou queixa ao comissário Mário Moreira, do serviço no 1.º distrito policial, avaliando o prejuízo em 30 mil cruzeiros. A queixa foi registrada.

MATOUSE POR ESTAR DESEMPREGADO

Por estar desempregado, sem poder dar amparo à família, o operário Osmar Viegas da Silva, solteiro, de 29 anos, morador na rua Correia Dias, n.º 548, em Vigário Geral, ontem à noite, pôs termo à existência, ingerindo forte dose de uma substância tóxica, adicionada a um copo com água. O resuscitado teve morte instantânea. O comissário Plínio Amado, do serviço no 21.º distrito policial, fez remover o cadáver, para o necrotério do Instituto Médico Legal.

MORTO PELO CAMINHÃO

Antonio Pereira da Silva, e morto.

Ontem à tarde, na avenida Brasil, próximo à estação de transmissão da Rádio Nacional, encontrava-se andando um burocrata o operário Antonio Pereira da Silva, solteiro, de 35 anos, residente na rua Marçal, 131, em Braz de Pina, quando foi colhido pelo caminhão chapa 7-23-38, tendo morte instantânea. O motorista fugiu, abandonando o veículo. O comissário Plínio Amado, do serviço no 21.º distrito policial, foi ao local, fazendo remover o cadáver para o necrotério do Instituto Médico Legal.

Antonio era empregado da Companhia Brasileira de Urbanismo e trabalhava no alargamento da avenida Brasil. Sua esposa com Gerardo Lourdes Martins Pereira e deixa dois filhos, estando a mulher em adiantado estado de gestação.

Vários companheiros do morto tentaram linchar o motorista, e quando outro colega, Joaquim Antonio Gonçalves, procurava evitar isso, o chafour fugiu.

COLHIDO E MORTO O COLEGIAL PELO TRANSPORTE DE CARGA. Foi colhido e morto por um auto-caminhão, na rua Comandante Ari Pereira, em Niterói, o colega Evanildo Mota, de 11 anos de idade, filho de Quirino Mota, residente na travessa 14, sem número.

Evangelino assustou-se com um cão policial que existia naquela casa da rua Comandante Ari Pereira e correndo para o meio da rua foi colhido pelo pesado veículo.

O motorista fugiu. O investigador Júlio, da subdelegacia de Neves e Sete Pontes, providenciou a identificação do auto-caminhão, que fugiu.

MACEIO, 6 (Asap.) — O chefe do Executivo determinou que a Comissão de Abastecimento institua o sistema de caminhões "feiras". Os veículos percorrerão os bairros pobres da capital, vendendo gêneros de primeira necessidade, ao preço do custo.

Visa, com essa medida, o governador favorecer a pobreza.

CLÍNICA MÉDICA EM GERAL. Dr. Licínio Santos. Fizado — Estômago — Intestinos. Edifício de A NOITE — Sala 613. Fone 23-9975.

Atenção, donas de casa. Locais das feiras-livres. As feiras-livres serão realizadas amanhã, sexta-feira, nos seguintes pontos: rua Arnaldo Quintela (Botafogo); rua Sidiônio N.º 2 (Cascares); praça N.º 3 (Cascares); praça José de Alencar (Cafete); praça Comandante Xavier de Brito (Tijuca); rua Felício dos Santos (Santa Teresa); rua Pacheco da Rocha (Bento Ribeiro); rua Carolina Santos (Lins de Vasconcelos); avenida Rodrigo Otávio (Leblon); avenida João Furtado (Grajaú); rua João Rego (Olaria); rua Ibatina (Rocinelo); avenida das Bandeiras (Fundação Popular — Deodoro) e rua Major Conrado (Cordeiro).

As barracas dos SAPS. As barracas dos SAPS estão estacionadas amanhã, sexta-feira, nas seguintes feiras-livres: da praça Carlos S. da Paz (Ipanema); da rua Carolina Santos (Lins Vasconcelos); na praça 15 de Novembro (ao lado do Mercado Municipal); na praça da Bandeira; da rua Sidiônio N.º 2 (Cascares); da avenida das Bandeiras (Fundação Popular — Deodoro).

Para um feliz Aniversário. As Meias NYLON. devem estar sempre presentes. NYLON GAZE. Criação maravilhosa. Rue Ouvidor, 167.

HORÓSCOPO PARA HOJE

Por Stella

QUINTA-FEIRA — 6 DE DEZEMBRO — As pessoas que nasceram neste dia são de uma paciência invulgar. Têm muita iniciativa, muita capacidade de trabalho e são metódicos ao extremo. Não gostam de falar sobre seus projetos sendo que têm quase a certeza de poder realizá-los. São de uma timidez que necessitam vencer, se querem obter completo êxito na vida.

Têm grande vocação para as ciências e a música e em qualquer destas setores poderão obter grande triunfo. São enérgicos e intelectuais. Firmes em suas convicções, não se costumam alterar, como estão dispostos a defendê-las a todo transcurso.

Suas intuições são agudas, mas não se deixam guiar pelas. Devem refletir muito todas as vezes que houverem de tomar uma decisão, mas não se deixarem influenciar pelos outros, que poderão sofrer sérias decepções. Tanto quanto possam, devem cultivar seus conselhos ocultos, principalmente quando eles forem ao encontro de suas próprias opiniões.

São muito afeições à família e ao lar e devem cuidar muito jovens. Gostam de viagens e tero oportunidade de fazer algumas. Com o decorrer do tempo, porém, em parte alguma sentirão tão felizes quanto na quietude do próprio lar.

INFLUÊNCIAS CELESTES PARA AMANHÃ

SAGITÁRIO — 23 de novembro a 22 de dezembro — Não dá crédito a tudo quanto ouvir. Se está procurando ampliar seu negócio, é aconselhável investigar bem, principalmente.

CÁRPIORIO — 23 de dezembro a 20 de janeiro — Não recuperar hoje uma amizade perdida. Se está empenhado em alguma pesquisa, encontrará algo do que muito necessita.

AQUÁRIO — 21 de janeiro a 19 de fevereiro — Se está evitando da sinceridade de um amigo, procure pô-la à prova hoje. Sairá dessa dúvida.

PISCIS — 20 de fevereiro a 20 de março — Pode expandir hoje seu círculo de relações. Aceite um convite ou recuse a sua casa alguns amigos.

ÁRIES — 21 de março a 20 de abril — Faça planos para o seu futuro. O momento é oportuno para resolver sobre a direção que deve tomar.

TOURO — 21 de abril a 21 de maio — Algo que há muito vem sendo para você um simples passatempo pode converter-se em fonte de rendas.

GÊMEOS — 22 de maio a 21 de junho — Não vá além de seu orçamento. Limite-se ao necessário, ao indispensável.

CÂNCER — 22 de junho a 22 de julho — Terá que sacrificar uma carta importante. Cumpra não adianta. Escreva-a imediatamente.

LEÃO — 23 de julho a 22 de agosto — O dia lhe trará um atraso aborrecido em seus planos. Não desanime, pois um resultado em seu benefício.

VIRGO — 23 de agosto a 23 de setembro — Um dia rotineiro. Não adianta querer correr muito, hoje.

LIBRA — 24 de setembro a 23 de outubro — Está inclinado a ganhar mais do que deve, hoje. Cuidado.

ESCORPIÃO — 24 de outubro a 23 de novembro — Não precipite os acontecimentos. A pressa a nada conduz.

AMOR E TRAPAÇAS NA VIDA DE UM ESCROQUE. Tantas fez que acabou no xadrez — A última vítima foi um diplomata.

SÃO PAULO, 6 (Da sucursal de A NOITE) — A Polícia paulista acaba de prender o perigoso escroque internacional Ramon Artemio Esquivel, paraguai, que veio para São Paulo em 1946, passando-se a residir aqui, à rua do Arouche, n.º 49.

Em um de 40, a presença, falando do bem, instalou uma firma comercial à avenida São João número 17.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz de paz para que fosse preso e levado para o Brasil.

Em 1978, sob o nome de "Oficina Auto-Conserto", compra máquinas de preços avulsos. E ele pagou a ninguém, dando considerável prejuízo à praça. Depois disso, adotou nova tática, fazendo-se adivinhar do ano seguinte Ademar de Barros, com o nome de "Auto-Conserto", pediu a intervenção de um juiz

ECOS e NOVIDADES

NEM TANTO AO MAR...

Não faltam pessimistas que, diariamente, repetem seu espantoso estribilho: "O Brasil está à beira do abismo". Profetas da desgraça, sadicamente alegrem-se com as más novas que inventam. Com ar de satânica alegria, anunciam os grandes males que vão desabar sobre nós, com furor de Apocalipse. Mas não é de hoje a curiosa fauna. Desde que se lançaram os alicerces da nacionalidade não faltaram Cassandra, a antever a ruína de Troia. O Brasil passou por crises tremendas, diante das quais as dificuldades atuais são brincadeiras de criança. Nos primeiros tempos da independência, sem crédito, sem homens, sem ordem, tivemos de sustentar guerras externas graves e custosas. Já antes tínhamos tido aspersões em nossa política internacional. Para não citar os tempos de crise, lembremo-nos do esquilamento, e da desordem financeira que se lhe sucedeu, dos empréstimos externos sucessivos, das dificuldades financeiras multiplicadas, dos desastres que advieram para a imensa região amazônica, com o craque da borracha. São exemplos, citados ao acaso, sem mergulho maior em nossa história econômica.

Que vemos hoje? Um Brasil que luta com os vícios do crescimento vertiginoso que caracterizou os nossos últimos anos de vida nacional. Ninguém poderá negar que a revolução de 30 trouxe novos métodos e novas concepções de desenvolvimento econômico. O Governo começou a olhar para as massas e a protegê-las com medidas humanas, mas essas medidas, mas que eram aplicação de princípios que o Brasil subscrisera em Versailles e ainda não tinha cumprido de modo cabal. Ao desenvolvimento da legislação trabalhista correspondeu um surto imenso na indústria e no comércio. O nosso parque industrial, que era apenas um arremedo de concentração no período que se seguiu à guerra de 1914, hoje realidade indiscutível. Falam muitos da inflação, das dificuldades sentidas pelo homem urbano, dos desajustamentos sociais econômicos. Mas uma coisa deve ser notada: o padrão de vida das classes menos favorecidas subiu muito, continua subindo. Os campos de futebol, os cinemas, os teatros estão cheios. O vestuário, a habitação, a higiene apresentam índices muito superiores aos de vinte anos atrás. Isso é verificável estatisticamente, e não constitui o que os ingleses denominam "guess-work", o que traduziriamos como o nosso pitoresco "palpite".

Já, é verdade, problemas gravíssimos a resolver. Problemas gerais como o do transporte e armazenamento capital para a nossa economia. Problemas específicos como o da agricultura, que está em desacordo alarmante com o progresso industrial e comercial. Problemas locais gravíssimos, como o dos marginais, traduzidos em favelas e mocambos. Mas esses problemas existem também em outros países. Em Washington, a dez passos de um hotel de luxo, está uma favela de negros que não deve nada ao pior de nossos morros... Não poderemos ser demasiado otimistas e deveremos fazer tudo para transformar o país radicalmente. Mas não há lugar para Cassandra, nem para pessimismos negros. Nem tanto ao mar, nem tanto à terra.

MODIFICAÇÕES INDISPENSÁVEIS

O presidente Getúlio Vargas enviou mensagem ao Congresso propondo o estabelecimento de novas normas para as operações imobiliárias do IPASE e dando outras providências, que alteram o comportamento da carteira em face do problema da casa própria para o funcionário público.

A iniciativa governamental amplia os benefícios que aquele instituto pode prestar aos seus segurados, com a adoção de um novo critério. Até aqui, como ninguém ignora, só um número muito restrito de servidores da União tem conseguido, financeiramente, para a aquisição de residências com as modificações propostas, porém, as vantagens antes limitadas, por força do próprio regulamento e das exigências dos planos imobiliários, serão estendidas a todos, indistintamente, e isso representa, sem dúvida, uma conquista, pois permitirá que o funcionário de modestos vencimentos também possa aspirar e concretizar o ideal de possuir a sua habitação.

A solução estava, portanto, na alteração das normas, o que tem agora início com a mensagem do chefe do Governo. Ocorre notar, ainda, que a carteira de empréstimos imobiliários do IPASE passará a funcionar permanentemente, o que constitui uma garantia e um testemunho de confiança para o serventário, que não precisará fazer negócios apressados, os quais, por

UM LINDO PRESENTE? REAL MODA AS SUAS ORDENS...

Colares — Brincos — Broches e Pulseiras — Bolsas para passeio e soirées — Lenços de gaze franceses — enchos da Ilha da Madeira e Suíços — SEMPRE NOVIDADES — *Real Moda* — URUGUAIANA, 84.

CALÇAS AVULSAS — TRAJES ESPORTIVOS — ASSEMBLEIA, 42 — SILVANIZE-SE

VER, OUVIR E... CONTAR

LINCE

NOMES DE RUAS — O Departamento de História e Documentação da Prefeitura empenha-se em meritória campanha, que é a resanção dos nomes tradicionais de logradouros, substituídos por outros nem sempre bem aceitos pelo público. Com suas incessantes e profundas transformações, o progresso muitas vezes modifica ou altera o panorama urbano. Contudo, algo sempre escapa à renovação ou inovação: é a personalidade histórica da urbe, com a sua atmosfera humana peculiar, o seu equilíbrio entre as linhas do passado e as perspectivas do futuro, o seu conjunto de tradições veneráveis. Nesta esfera, mais ideal do que real, cabe aos nomes de ruas função poderosamente sugestiva. Eles condensam a história, a cultura, através dos homens e fatos.

No Rio — outro aspecto do problema que aquele Departamento deseja resolver — há ruas designadas por duplicatas e até multiplicas de homenagem à mesma pessoa ou ao mesmo acontecimento. Exemplo: a rua 13 de Maio, quando outras ruas também comemoram a mesma data? Várias. Eis-las: rua da Abolição, rua da Redenção, rua da Emancipação. Três, afora a 13 de Maio, é demais. Não é isso redundância? Se é, convém seja corrigida da nomenclatura urbana, a fim de se dar ensejo a outros batismos ilustres, a espera dessa forma de consagração.

CHEGOU A VEZ DE CONFÚCIO — O ditador da China comunista resolveu proibir a leitura dos livros de Confúcio nas escolas da "República Popular". Estribando-se a interdição no caráter "reacionário" da obra do fundador do confucionismo. Pobre filósofo: 23 séculos após a sua passagem por este vale de lágrimas, não é subleito, nem tem papas na língua. Sempre absorvido no exame de causas do interesse público da União, cuja defesa lhe está confiada, não raro concebe de suas promessas feitas ao funcionalismo federal, vem no exclusivo proveito da numerosa classe, notadamente das que ganham pouco, facilitando-lhe a aquisição da moradia própria, uma das suas maiores aspirações.

O GRANDE PROBLEMA — Todos os dias registam-se novos desastres no tráfego. Alguns graves, causando vidas e causando prejuízos vultuosos. Outros sem importância, traduzidos em paralamas amassados, que a habilidade dos lanterneiros e o par de milhares de cruzeiros tornam lembrança vaga e sem consequências. Em tudo isso o que não pode deixar de impressionar é o aumento permanente do número de acidentes. Uma análise das causas poderá classificá-las em três grandes divisões: a imprudência dos motoristas e a falta de observação das regras do tráfego, o mau estado mecânico dos veículos, como falta de freios, e finalmente a inadequação do atual sistema de ruas para o tráfego intenso de uma cidade de dois milhões. O Brasil não é das nações mais bem servidas de automóveis e a taxa de habitantes por carro é muito elevada. O próprio Rio de Janeiro, que atualmente já possui mais carros em demasia para as possibilidades urbanas do tráfego, terá seus veículos multiplicados, assim que as condições de estrutura econômica do país forem modificadas.

As duas primeiras causas podem ser eliminadas ou pelo menos tornadas menos perigosas com uma ação adequada da parte das autoridades encarregadas do trânsito. Fiscalização severa e controle dos veículos não são coisas impossíveis de realizar. Mas a adaptação da superfície do rolamento da cidade às necessidades do tráfego não pode ser objeto de regulamentos e portarias. Torna-se necessário um trabalho urbanístico de grande vulto, para que os problemas do tráfego possam ser definitivamente resolvidos. O metropolitano trará uma solução para o transporte. Mas não nos iludamos, pouco adiantará para o tráfego, se não ser proporcionado a melhoria das bondes do centro da cidade. Precisamos unir os bairros por meio de túneis e evitar que todo o movimento da cidade se faça através de duas vias únicas: a beira mar para a zona sul e a Getúlio Vargas para a zona norte. O desenvolvimento urbano reclama estudos sérios.

QUINZENA DO RESERVISTA

Todos os oficiais da Reserva deverão se apresentar

O ministro da Guerra, general Estácio Leal, recomenda aos oficiais e aspirantes a oficial da Reserva de 2.ª classe, que se apresentem nos locais previamente marcados, no período compreendido entre 15 a 31 do corrente com a finalidade de abrirem a "Quinzena do Reservista", que será comemorada nessa quinzena.

Por outra parte, os oficiais da reserva deverão preencher novas fichas destinadas a completar os dados estatísticos regulamentares. Oportunamente a Diretoria de Recrutamento baixará instruções a respeito, visando facilitar por todos os meios a apresentação dos reservistas.

CARIOCA pertence aos "fans" do cinema e do rádio

sobre o problema e não apenas os paliativos que diariamente são aplicados, para entorpecer o verdadeiro sentido dos problemas.

A história do macaco que fugiu da jaula...

MIAMI BEACH (Flórida — E.E. UU.), 6 (U. P.) — Um macaco fugiu de sua jaula e, depois de furar um cacho de bananas, trepou rapidamente numa árvore, e quem pagou as consequências foi o casal Ben Grenaldi...

A polícia, chamada para ajudar a prender o macaco, afluíu ao local muito gente. Um filho de Grenaldi sentou-se no chão, para assistir ao "ato", porém quase foi parar no hospital: ele que o menino se sentou sobre um formigueiro, cujas ocupantes tomaram na de seu corpo imediatamente. Por pouco meteu a língua na boca para que se livrasse dos bichinhos.

Nesse ínterim, a Sra. Grenaldi esqueceu-se de que tinha deixado a panela no fogo e houve um princípio de incêndio na cozinha. Seu esposo, que é farmacêutico, procurou apagar as chamas com sal e os gases de combustão que se desenvolveram quase o asfixiam. Em meio ao alvoroço, outro filho do casal, abriu a torneira da máquina de lavar roupa e quando deram pela coisa a casa estava inundada.

Quando o casal terminou a tarefa de reparar os estragos em sua casa, a uma hora da madrugada — nove horas depois de haver o macaco trepado na árvore — alguém perguntou à Sra. Grenaldi se ela havia acontecido ao macaco. A resposta foi: "Não sei, nem quero saber".

O BAILE DO MUNICIPAL

Bastos Tigre

"Há duas coisas neste mundo santas" — disse o grande Castro Alves. Essas duas coisas eram: o rio do infante, e o deus canoso do morto". Duas coisas igualmente santas temos nós no Rio: o Futebol e o Carnaval.

Meter-se com qualquer dos dois institutos para criar-lhes embaraços, com regulamentos, taxas, fúscas, limitações de qualquer natureza, é cometer sacrilégio de arrepiar os cabelos ao mais calvo dos cariocas.

O Futebol é tabu permanente, de todo o ano, no qual não se pode tocar, sob pena de eterna excomunhão. E, por isto mesmo, os poderes públicos não se intrometem nas suas atividades, a não ser para dar-lhe vantagens, amplas como o Maracaná.

É autônomo, senhor do seu nariz e do seu pé. Tem os seus ministérios — da Finanças, das Relações Exteriores, da Justiça, com os seus tribunais privados e a sua polícia. Tem até o seu "bicheiro"... legal. Dispõe de páginas na imprensa particular, e termina em fevereiro os trabalhos do ano seguinte — conforme as determinações cronológicas das "Festas móveis" da folhinha. Nesse quadrimestre, o Carnaval é tabu. Nela não se deve tocar com impia mão. Sobre quem o fustigar, cairão as iras de Baco, de Eros e de Vênus. Choverão sobre o sacrilégio as pedras do Morro e as maldições das Escolas de Samba.

O vereador Pascoal Carlos Magno, que divide com o seu colega Magalhães Junior, a liderança do P.T.N. (Partido do Teatro Nacional) está em ponto de cair em descomunhão maior com a sua ideia de proibir o "balneio" do Municipal. Ainda bem que não se lembrou de dar o nome com o Carnaval dos clubes, blocos e cordões. Xangô, que é da Coligação de Momo, já o teria castigado com despatches fulminantes. Mesmo assim, não queriam saber a força da corrente que se arma contra o vereador teatrário!

Pascoal considera que a casa do Xico Passos é um templo de arte e que, por isso, não deve ser profanado com festividades carnavalescas. Esqueceu-se de que no Carnaval tudo se mascara e fantasia, e, pois, não há escândalo em que Melpômene e Talia, Euterpe e Terpsícore, se exibam fantasiadas de Colombina, Cleopatra, Maria Antonieta ou Carmen Miranda.

Aliás, Pascoal, formado em teatro e em Grécia, sabe muito bem que aquele foi, inicialmente, uma mascarada. E, ainda hoje, os artistas representam com a figura dos tipos que o autor da peça fantasiou.

Profanação seria, isto sim, se quisessem realizar bailes de Carnaval no estádio do Maracanã.

Exames de 2.ª época para os alunos do curso secundário sem frequência

A portaria que o ministro da Educação assinará

Ao que soubemos hoje, o ministro da Educação, Sr. Simões Filho, assinará portaria concedendo permissão, baseado em antecedentes, aos alunos do curso secundário sem frequência no corrente ano letivo para prestarem exames na segunda época.

O Estevão acabou perdendo a paciência

Estevão Panzoldo, o conhecido alfaiate Estevão, estabelecido à rua do Ouvidor, 168, 3.º andar, sala 30, num concurso internacional de seriedade e paciência, levantaria o primeiro prêmio. E vamos provar os atributos do artista da tesoura.

Em 1938 verificou-se que havia sido furtado em um corte de fazenda. Ficou firme e esperou. O ladrão, bem sucedido, tratou de prosseguir. E o Estevão, quieto, o meliante tornou-se freqüente. E, nesse decorrer de anos, vem, periodicamente, fazendo os seus furtos. Mas o alfaiate não tomou qualquer providência. Então, no entanto o Estevão queimou-se. Irral! Aquilo já era demais. Fez os cálculos dos seus prejuízos, e, vermelho, partiu para o 8.º distrito, onde apresentou circunstanciada queixa dos furtos sofridos nestas duas décadas. Afinal, será que esse Estevão existe mesmo?

CARIOCA pertence aos "fans" do cinema e rádio

ENGAVETARAM-SE OS EXPRESSOS

Pressentindo a aproximação do outro trem, 40 passageiros saltaram apressadamente do comboio, assim se salvando — Morte de um pastor protestante e de sua filhinha — Foge o agente da estação

BELO HORIZONTE, 6 (Da sucursal de A NOITE) — Prossegue em Conselho Lafayette o inquérito aberto naquela cidade pelo delegado regional, Celso Resende

FORTEX

A ciência moderna criou FORTEX, um tônico altamente concentrado, para todas as idades. À base de vitaminas e sais minerais, FORTEX aumenta o apetite, revigora os músculos, enriquece o sangue e restaura os debilitados.

FORTEX vale 1 milhão de glóbulos vermelhos. Um produto do Laboratório Jesus, vendido em todas as farmácias e drogarias do Brasil.

Teixeira, para apurar a responsabilidade do desastre ferroviário ocorrido ontem, à noite, entre as estações de Caelano Lopes e Casa da Pedra, onde o expresso "Vera Cruz" colheu pela cauda o S-8, conhecido pela denominação de "Expresso Chagal", resultando do acidente duas mortes e cerca de 16 feridos.

CARAVANA

P. B.

Morreu no México o pai do garoto prodígio Ferruccio Burco. Não havia dinheiro para o enterro, que correu à conta da Embaixada italiana.

Em Nashville, Estados Unidos, quase toda a polícia foi mobilizada para dar uma batida na cidade à procura de audacioso meliante, tão audacioso que entrou no posto policial, arrastou o cofre forte e carregou todos os valores nele existentes, avaliados em milhares de dólares.

Raquel Meyer, chamada a rainha da canção durante toda sua gloriosa carreira, ainda canta em público, apesar dos seus 63 anos. Reside em Paris, onde pretende realizar uma "tournee" pelos países latino-americanos.

Cinema? Leia CARIOCA

A tragédia espantosa ocorrida na Paraíba

(Títulos principais na 1.ª página) SANTA RITA (Paraíba), 6 (Serviço especial de A NOITE) — De Pilar, neste Estado, chegam novos informes sobre a tremenda tragédia ali verificada e de que foi personagem uma jovem, que envenenou toda a família. Trata-se de Maria da Penha, moça de boa sociedade e de temperamento aparentemente tranquilo. Namorava ela um rapaz, pelo qual se apaixonara. O pai, entretanto, não consentiu que prosseguisse. Maria da Penha, por sinal, ao que mostra, entregara-se ao seu elio e já estava a caminho de ser mãe. Não se conformando com a atitude do progenitor, resolveu eliminar toda a família. Envenenou uma galinha, que preparou e serviu-a, à mesa. Em consequência, faleceram logo, o pai e dois irmãos, estando o restante da família, inclusive sua mãe, em estado gravíssimo, no hospital. A moça está detida para averiguações, constando ter-lhe o namorado fornecido o veneno para a prática do crime.

CARIOCA pertence aos "fans" do cinema e do rádio

Conhece-se agora a identidade das mortes. Foram o pastor protestante Mário Mendes, de 40 anos, e sua filha Dina, de 11 anos. No momento do choque nada menos de 40 passageiros do "Expresso Chagal", presentindo a aproximação do "Vera Cruz", pularam ousadamente dos carros, salvando-se ilenos. O pastor e a sua filha, entretanto não perceberam o perigo morrendo esmagados entre os destroços dos carros que se engavetaram. Ao que tudo indica, a culpa do desastre cabe ao agente Luiz Pereira Damiano, da estação de Caelano Lopes, que abriu frenagem para os dois expressos, um após outro, mal prevenido as consequências de sua irresponsabilidade: o "Expresso Chagal" parou no quilômetro 495, devido a um desatino na máquina, o milutons após era colidido pelo "Vera Cruz", que marchava na mesma direção. Conciente de sua culpa, o agente Damiano, tão depressa se tornou sabedor do desastre, evadiu-se e até agora não foi encontrado.

PERFUMARIAS CASA BAZIN

Av. Rio Branco, 134 - Tel. 22-2938

Inauguração de um sanatório para tuberculosos, no Ceará

FORTALEZA, 6 (Serviço especial de A NOITE) — Informa-se, nesta capital, que foram finalmente coroados de pleno êxito os entendimentos entre o Dr. Ivan Frota, chefe do Serviço de Educação e Propaganda, e o governador Raul Barboza, visando, para o começo de janeiro próximo, a inauguração do "Sanatório de Tuberculosos Maracanã". Anuncia-se, ainda, que, para o início do funcionamento desse nosocômio virá ao Ceará o Prof. Pereira Lira Filho, diretor do Serviço Nacional de Tuberculose.

Nem todos podem fazer uma estação de águas, mas todos podem conseguir uma excelente depuração orgânica pelas vias eliminatórias: expelir as areias e os cálculos de ácido úrico e uratos, causadores do artrismo, da gota, do reumatismo, do sintoma do fígado, os rins, os intestinos: tirar a acidez excessiva da urina — uma das causas da irritação da próstata e da uretra; corrigir, enfim, a insuficiência renal e hepática por meio da UROFARMINA GIFFONI, granulada efervescente, de sabor muito agradável. Recetada diariamente pelas sumidades médicas. DROGARIA GIFFONI, RUA 1.ª DE MARÇO, 17 — RIO

Telefone para a CARIOCA REPORTER: 43-3349

Compre agora o seu presente de NATAL!

A Casa Mme. Faria

deseja aos seus amigos e clientes um Feliz Natal e um venturoso Ano Novo, oferecendo-lhes na sua

"GRANDE VENDA DE NATAL"

10% de desconto em todos os artigos!

GRANDE NOVIDADE

SHANTUNG SHANGEANT

FLAME E PURA SEDA EM CORES.

ORGANZAS METÁLICAS, SUIÇAS

FUSTÃO BORDADO E BRODERIES.

LISTADOS E BROCADOS.

LINHOS INGLESES BORDADOS.

PANAMAS E JAKARS METÁLICOS.

JAVANESA INFROISSABLE.

CASA MME. FARIA

Praga General Osório, 107

IPANEMA

Tel. 27-8899 — Rio de Janeiro

A NOITE nas Escolas

O ALUNO Nº 1

(Classificação feita de acordo com as provas finais de 1950)

COLÉGIO PEDRO II — Externato
2.ª série do Curso Científico



DAVID APELBAUM — turma 22 NS e JORCYRA TAMOYO PRADO — turma SA.

3.ª série do Curso Científico



JOSÉ DA COSTA FILHO — turma 32 NS e IZIDRO PINTO DA ROCHA FILHO — turma SD

O Ginásio satisfaz as exigências legais

No início de sua gestão na pasta da Educação e Saúde, o ministro Simões Filho, atendendo a diversos apelos dirigidos ao governo, inclusive pela bancada de representantes do Ceará no Congresso Nacional, resolveu permitir o funcionamento, a título precário, do Ginásio Clóvis Evila, da cidade de Limoeiro do Norte, naquela cidade. Esse estabelecimento dirigido por particulares, não preenchia as condições exigidas para sua equiparação ao ensino oficial, tendo a Diretoria do Ensino Secundário opinado contrariamente à pretensão, enquanto não fossem atendidos aqueles requisitos. Em seu despacho, no entanto, o ministro Simões Filho acentuou a necessidade que tem o Poder Público de estimular a iniciativa particular, mesmo em condições rudimentares e ainda não possíveis, como seria justo, "oferecer oportunidades educacionais em todas as áreas do território nacional, tão desiguais e tão distantes".



OLDETE PETIT LOBÃO — turma SA

Acaba de receber do tenente-coronel Vieira da Silva, comandante do 4.º Batalhão de Caçadores, com sede em Uberaba (Minas Gerais), ofício em que é solicitada a remessa de publicações educativas, principalmente de combate ao alcoolismo e à sífilis, com auxílio à missão de instruir e orientar a tropa. O Serviço de Educação de Adultos já remeteu

FOTOGRAFIAS DE ALUNOS Nº 1

A fim de atender a inúmeras pessoas que nos solicitam informações sobre a publicação de retratos de alunos nº 1, temos a esclarecer o seguinte:

— Até o fim do mês corrente, publicaremos as fotografias dos alunos estabelecimentos de ensino particular e secundário oficial, por ordem alfabética de nome do colégio, como vimos fazendo.

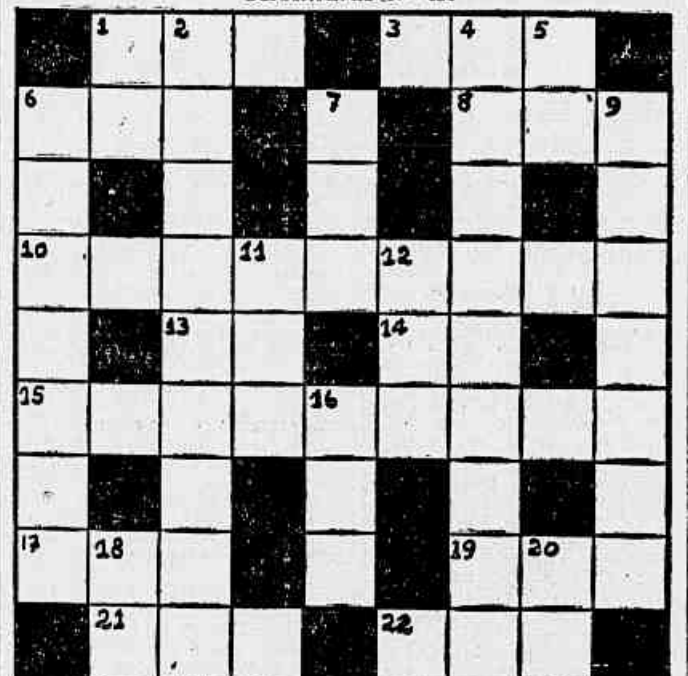
— No último ou nos últimos dias do mesmo mês sairão os retratos que chegaram com atraso, de alunos de colégios já dados à publicidade.

— Em janeiro do ano próximo, serão publicadas as fotografias dos alunos premiados (medalhas de A NOITE e cofres do Banco Andrade Arnaut S. A.), pertencentes a estabelecimentos de ensino particular e secundário oficiais.

— De fevereiro em diante, finalmente, a A NOITE dará à publicidade os retratos dos alunos das escolas primárias da Prefeitura, inclusive dos que obtiverem os mencionados prêmios.

PALAVRAS CRUZADAS

PROBLEMA Nº 484



TONY — Rio

HORIZONTAIS — 1. Constelação austral. 3. Ave de rapina, espécie de águia. 6. Afluente esquerdo do Reno. 8. Reza. 10. Cálculo da receita e despesa. 13. Prefixo que traz a idéia de em derredor. 14. Jia. 15. Congelar. 17. Para barlavento. 19. Infusão de folhas de plantas. 21. Costura. 22. Movimento rápido de qualquer objeto pelo ar. VERTICAIS — 1. Rio da França. 2. Incerto, pouco durável (pl.). 4. Jornal sem importância. 5. Prefixo que designa o agente. 8. Nome comum a vários peixes da família dos Coblidos. 7. Ruldo. 9. Acúdia. 11. Goste. 12. Interjeição usada entre os índios do Amazonas, exprimindo espanto. 15. Qualquer fluido aeriforme. 18. Símbolo do lúcio. 20. Símbolo do holmo.

SOLUÇÕES DO PROBLEMA Nº 483 — HORIZONTAIS — Acromantias — Urano — Rom — Ami — Er — Ar — Vir — Oia — Io — As — Ana — L — Páris — Origem. VERTICAIS — Abreviado — Rua — Or — Mal — Ag — Nua — Atras — Orion — Malar — Api — Or — Ia — An — Im.

Colaboração e correspondência para Red: de A NOITE — PALAVRAS CRUZADAS.

EXPLOSAO NA PEDREIRA

Dois feridos

Na pedreira da rua Mário Portela, 41, nas Laranjeiras, ocorreu hoje, pela manhã, uma explosão, ficando feridos os operários Alcides de Oliveira, de 20 anos, solteiro, e Ary de Jesus, de 23 anos, também solteiro, ambos residentes na rua Alice, casa s/n.º. O primeiro, que, além de ferimentos pelo corpo, teve a perna esquerda esmagada, ficou internado no Hospital de Pronto Socorro, Ary, que sofreu ferimentos pelo corpo, depois de medicado na Assistência, retirou-se. O fato foi comunicado ao comissário Jonas Esteves, do 4.º distrito, pelo detetive 408, do carro 33 da Rádio Patrulha.

Segundo o detetive, a explosão foi ocasionada por excesso de dinamite colocada numa escavação. No posto de Assistência, entretanto, os operários informaram que a explosão ocorreu em um "martelete" de ar comprimido. Para ser apurado o caso, o comissário requisitou os peritos da G.E.P. Apurou a autoridade que o responsável pela pedreira é o Sr. Oscar Monteiro Praça, morador na rua Pacheco Leão, 16, apartamento 302.

Assassinou a amante com seis punhaladas

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial de A NOITE) — Laudelino Ventura da Silva, matou com seis punhaladas, sua amante Maria de Lourdes Paiva França.

Ao ser preso, declarou:

— Ela descançou e, eu, agora, comecei a levar vida de cachorro.

NO CLUBE DOS INVESTIGADORES

Acha-se no Rio, a convite dessa organização policial, o Sr. Oscar Preller, chefe do Serviço de Perícia da Argentina, que realizará hoje, às 10 horas, na sede daquela sociedade, na avenida Gomes Freire, 367, uma conferência sobre o tema "Investigações Criminais".

Da discussão ao crime

S. PAULO, 6 (Da Sucursal de A NOITE) — Na estrada de Itaberaba, Pedro de Melo, de 45 anos, casado, guarda da firma Ponzo Pozzette, companhia estabelecida na referida estrada, matou a tiros de revólver Aníbal José de Oliveira, de 45 anos, solteiro. O crime originou-se de uma discussão que, a princípio, parecia ser cordial. O criminoso foi preso em flagrante.

Conservatório de Música do Distrito Federal — Audição de alunos

O Conservatório de Música do Distrito Federal, apresentará em audição pública, domingo, próximo, 9 do corrente, às 15.30 horas, no Salão do Clube dos Sargentos e Sub-Oficiais da Aeronáutica, sito a Av. Ernani Cardoso, nº 133, Casadouras, alunos selecionados nos departamentos de Cascadura, Bangu e Campo Grande.

A entrada será franqueada ao público.

diversos exemplares das referidas publicações, as quais vêm despertando crescente interesse em todo o país.

NOVA CONCESSÃO À SANTA CASA

Um projeto do senhor Levy Neves, na Câmara dos Vereadores

O vereador Levy Neves apresentou projeto de lei, autorizando o prefeito a conceder à Santa Casa da Misericórdia a administração, guarda e manutenção dos cemitérios de São Francisco Xavier e São João Batista, bem como dos Hospícios de Nossa Senhora da Saúde, São João Batista da Lagoa e Nossa Senhora do Socorro, onde a assistência médico-social será inteiramente gratuita, pelo prazo de vinte e cinco anos, a partir da data da assinatura do contrato de concessão.

Uma comissão composta de três vereadores, eleitos nos termos do Regimento Interno da Câmara, três representantes da Prefeitura, designados pelo prefeito e três membros da administração da Santa Casa elaborará o contrato, que será feito dentro de trinta dias, após a publicação da lei.

As taxas de sepultamento dos serviços de enterros serão cobradas na base das tabelas atualmente em vigor, nos cemitérios de propriedade da Prefeitura, obrigando-se a contratante a construir, dentro de três a seis anos, fornos crematórios nos cemitérios de São João Batista e São Francisco Xavier. A Santa Casa Misericórdia aplicará a totalidade de sua renda, inclusive esmolas e doações, exclusivamente, na conservação e manutenção de seus bens e na conservação, manutenção, desenvolvimento e liberdade dos cemitérios e instituições de assistência médico-social.

É permitido à concessionária sueltar toda sepultura ou mausoléu de custo até vinte mil cruzeiros a uma taxa de 5%. De vinte mil cruzeiros a trinta mil, 10% e que exceder desse limite, de 15%. O custo da sepultura e do mausoléu será apurado pela soma do preço do arrendamento do terreno com as importâncias dispendidas na construção da sepultura e do mausoléu; contratar livremente os enterramentos denominados de pompa que serão considerados os que ultrapassarem, no luxo e material empregados, nos previstos nas tabelas previamente aprovadas e constantes do contrato.

Finaliza o projeto autorizando o prefeito a conceder, à Santa Casa da Misericórdia, a administração geral, guarda e manutenção dos demais cemitérios de propriedade da Prefeitura, desde que instale ou construa novos

CANHENHO FÚNEBRE

Foram sepultados hoje:

No cemitério de São Francisco Xavier: — Luiz Carlos Ribeiro, rua Visconde de Niterói, 292; Joana Gomes Pereira, Hospital Moncorvo Filho; Rosalina Oliveira, Carvalho, rua São Valentim, 111; José de Vasconcelos, rua Erobar, 65; Joaquim Ribeiro da Silva, Hospital Cláudio e Guinle; Teodoro Trigo Alves, Hospital Francisco de Castro; Antônio Manoel Gonçalves, Hospital Clemente Ferreira.

No cemitério de São João Batista: — Waldemar Afonso Carvalho, capela do Cemitério; Carlos de Souza Chaves, capela do Cemitério; Paulo Moreira de Araripe Macedo, capela do Cemitério; Nereide da Silva Domingos, capela do Cemitério.

Regressou do Chile o bispo de Bananal

de Bananal

Chegou a São Paulo, a bordo de um Bandeirante do Panair do Brasil, em trânsito para Goiás, Dom Cândido B. Penso, O.P., bispo prelado de Santana, na ilha de Bananal, e titular de Celso.

O ilustre antilite vem de participar do X.º Congresso Eucarístico de Valparaíso, realizado na primeira quinzena de outubro p.p., tendo visitado a Argentina, Uruguai e Rio Grande do Sul.

A prelação sob a jurisdição de Dom Cândido B. Penso está situada numa ilha recortada por muito rio e se estende por 30.000 Km. 2, envolvendo inúmeras florestas, sendo considerada a maior prelação fluvial do mundo.

Pelas escolas

Encerramento de curso

A 16 do corrente, o Ginásio de São Paulo, de Bom Conselho, Estado do Rio, realizará as solenidades de conclusão de curso de 1.º ano.

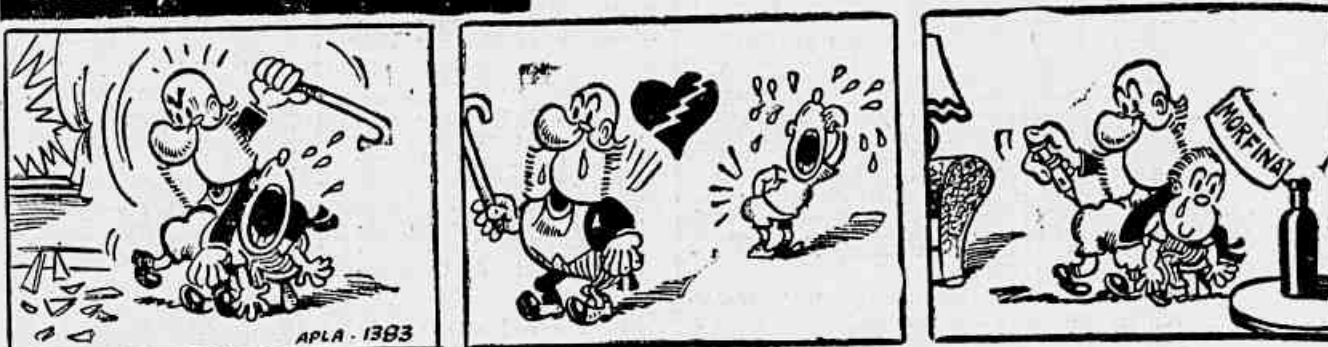
O programa obedecerá a seguinte ordem: 9 horas — Missa na Igreja Matriz da cidade, celebrada por monsenhor Altino Pinto Damasceno, 15 horas — Entrega, no auditório do educandário, dos certificados aos que concluíram o curso; discurso do diretor da turma Sebastião Amaral, discurso do parnato, Frei Waldemar Gomes de Santana, encerramento da sessão por monsenhor José Anchieta Callan, da qual do governo federal.

Cinema? Leia CARIÓTIPO

JANE POUCA-ROUPA



GILDO, O INCRÍVEL



MARY DUGAN em "Gente de Teatro"



A VOLTA DE JOE SOPAPO



BUCK RYAN em "O Segredo da Bomba Atômica"



PIADAS DE MUTT & JEFF



Pedidos de publicações do Serviço de Educação de Adultos

O diretor geral do Departamento Nacional de Educação

mente idénticas, as quais só po-
em causar prejuizo, pois se apre-
sentam repartições estanques.

O Metrô sensacional

CONTINUAÇÃO DA 1.ª PAGINA

castrofica que se deu durante a construção do Rio, dentro de dez anos, com o vultoso aumento de sua população e vida econômica, se desde já não forem tomadas as providências necessárias.

A NOITE procurou obter dos membros da Comissão o maior número de dados possíveis sobre o assunto, tendo sido o relatório gentilmente atendido, especialmente por parte do engenheiro Djalma Maia, técnico a quem muito deve o trabalho executado em conjunto.

Proibitiva a construção do Metrô para distâncias de mais de 15 quilômetros

Da troca de idéias com os membros da Comissão e dos elementos técnicos que nos foi dado reunir, extraímos os dados que ilustram esta reportagem, em que buscamos resumir as características gerais do projeto, a maneira por que foi elaborado e princípios e dados em que se baseou.

2.º fato geralmente reconhecido pelos técnicos que a construção de um "metropolitano" para distâncias superiores a quinze quilômetros é inteiramente contraindicada, pelas grandes despesas que acarreta e que tornam inteiramente impróprio o empreendimento. Daí a necessidade de, inicialmente, na elaboração do projeto, traçar as áreas quilométricas a partir do centro da cidade, atendendo ainda a topografia especial da capital, que ao contrário das demais grandes cidades, se estende por duas zonas — zona sul e zona norte — que se articulam no centro, formando quase um ângulo reto, ao invés de se distribuírem em seus vários braços, circularmente em todas as direções. O Rio de Janeiro desenvolveu-se nestas duas direções, que se justificam perfeitamente, com a penetração de alguns vales entre essas duas zonas principais. E suas ruas se estendem segundo os traçados mais caprichosos, ao longo da base dos morros, raramente em linha reta e os respectivos cruzamentos, assumem as formas mais variáveis, ao invés dos cruzamentos retos, de Buenos Aires e de outras capitais, o que tudo concorreu para tornar o escoamento do tráfego um problema angustiante.

Descongestionamento do centro para facilitar a vinda ao trabalho, o principal problema

Essa distribuição topográfica da cidade faz com que o problema mais importante a resolver seja o descongestionamento do centro, do centro para as duas principais zonas da cidade e das zonas de subúrbios para o centro, o fim de facilitar a vinda dos habitantes para o trabalho, isto é, que, nos bairros centrais é que se concentra o grande fluxo do movimento comercial, (embora haja uma parte relativamente pequena nos bairros da zona sul, Copacabana, Botafogo, Flamengo, Glória) e do movimento industrial carioca (em São Cristóvão, Caju, Cais do Porto e, em parte relativamente menor, na Tijuca, Gávea e Botafogo).

Dai a necessidade de atender o metropolitano projetado principalmente a esse escopo, obedecendo à topografia da cidade. Mesmo porque — sustenta a comissão — os nossos bairros suburbanos, já estão servidos pelos traçados das estradas de ferro e seria mais vantajoso reequipá-las do que tentar linhas suburbanas de metrô, que seriam impraticáveis, pela enorme extensão necessária.

Duas etapas na construção do Metropolitano

Dai haver também o projeto, prevista a construção do Metropolitano em duas etapas: uma, primeira, que permitirá o descongestionamento do tráfego, no centro da cidade, de 10 a 15 quilômetros, do centro da cidade para as duas zonas Norte e Sul; e uma segunda etapa, em que as linhas se estendem até o limite da área de 15 quilômetros do centro.

As linhas troncos

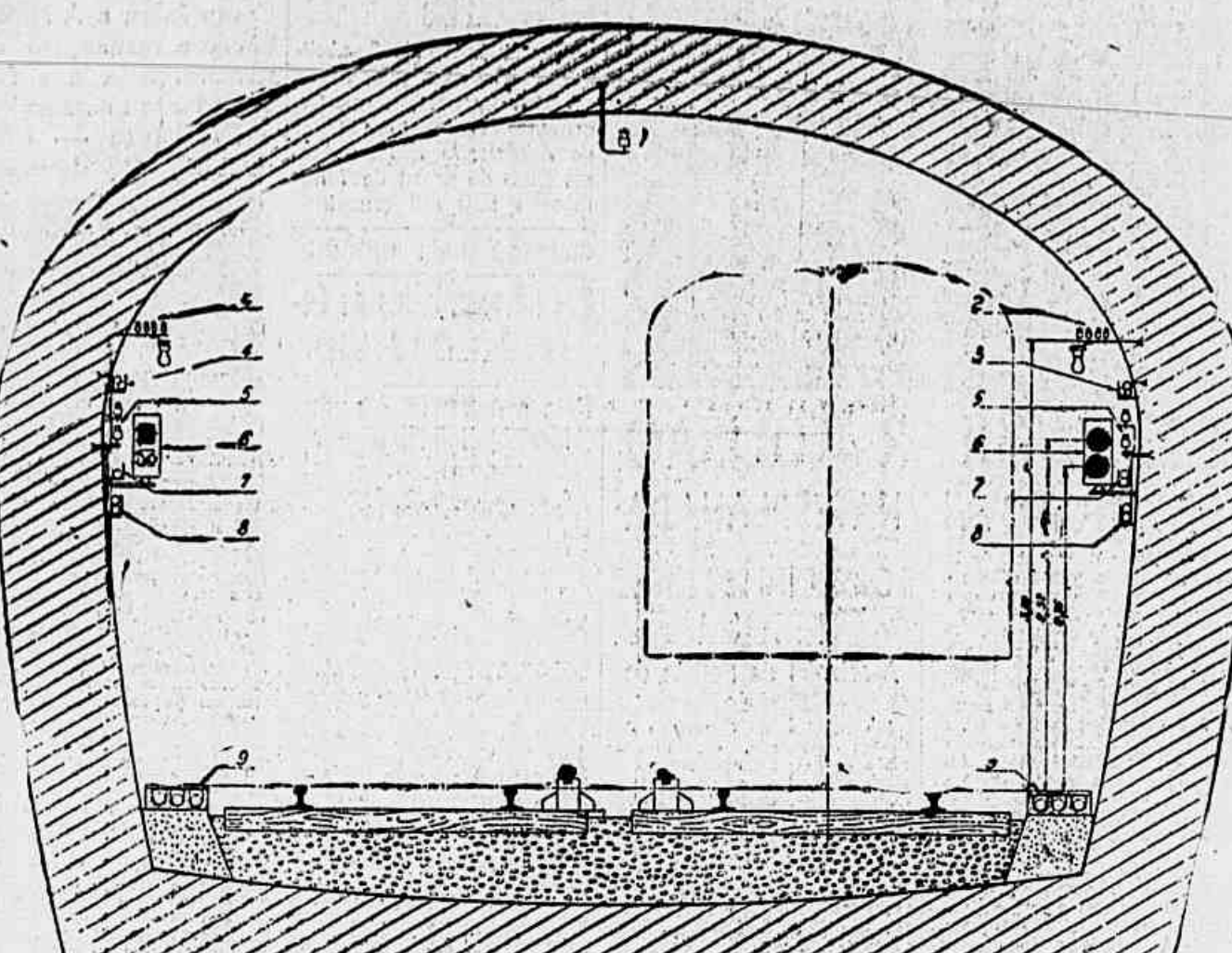
Serão três as linhas troncos: a primeira, sul e norte, indo a primeira, da Lapa à praça Saenz Peña, e a segunda de D. Pedro II ao Lido. Na segunda etapa, essas linhas serão prolongadas, a primeira até o Meier, a segunda até o Leblon e Jardim Botânico a terceira até Madureira. A primeira etapa poderia estar pronta dentro de 5 anos do início das obras e a segunda, seria então iniciada.

A Linha-Tronco Oeste (Lapa-Saenz Peña), que deverá ser construída primeiro, pois terá um ramal partindo de São Francisco Xavier e levando as oficinas da Embaixada, necessárias ao prosseguimento da construção das outras linhas, ramal esse que ali seria aproveitado para o transporte de passageiros nos dias de jogo no Estádio Municipal. As três linhas-tronco contarão com as estações que mencionamos nos quadros

ESTIMATIVA DE ORÇAMENTO PARA A 1.ª ETAPA DO METROPOLITANO

(29 quilômetros — Linhas Tronco 1, 2 e 3)

	Custo Unitário	Importância global
Gaivotas, incluindo as estações...	80.000.000,00	2.320.000.000,00
Por carro:		
Material rodante (240 carros) ..	2.000.000,00	480.000.000,00
Por km:		
Rede elétrica para as sub-estações — tração c/3.º trilho — iluminação — sinalização	5.000.000,00	145.000.000,00
Via permanente		
Linha dupla — trilho de 50 kg/m	1.400.000,00	40.000.000,00
Oficinas — Edifícios e maquinarias		100.000.000,00
Desapropriações e remoção de canalizações	5.000.000,00	174.000.000,00
Fiscalização e eventuais		220.400.000,00
Custo total estimado		3.480.000.000,00



Corte da galeria das linhas do Metropolitano

anexos a esta reportagem e nos quais referimos também as distâncias entre elas e o tempo em minutos do percurso de cada uma delas à estação seguinte. Como se vê, da especificação em outro quadro, em cada linha-tronco circulará diariamente 203 composições, cujo número e intervalo, por período horário também especificamos.

O custo das três primeiras linhas-tronco

O custo das primeiras, segunda e terceira linhas tronco são previstos respectivamente em 960 milhões de cruzeiros, 1.296 milhões e 1.224 milhões, perfazendo um total de 3.480 milhões de cruzeiros. A estimativa orçamentária total para as três linhas-tronco da primeira etapa do Metropolitano, especificada no quadro quadro que anexamos a esta reportagem.

Para o financiamento dessas vultosas despesas foram sugeridas várias providências, compreendendo o aumento de 20 centavos nos preços das passagens em ônibus, o aumento dos impostos de licenciamento de veículos e do imposto predial nas zonas valorizadas pelo Metrô, sob taxa sobre o consumo da energia e utilização de uma parte da cota do Fundo Rodoviário do Distrito Federal. Isto serviria de base para um empréstimo interno no Banco do Brasil, amortizável em 30 ou 50 anos.

Imprescindível a construção imediata do Metropolitano

No início da exploração haverá que o Metropolitano mantenha trens com intervalo de 4 minutos, transportando de 15 a 20 mil passageiros por hora, sendo suficientes 40 trens por hora, 15 para São Cristóvão, o número de carros necessário será de 240 inicialmente. Os trens compreenderão 1, 2 ou 3 elementos, compreendendo cada qual 2, 4 ou 6 carros, transportando os trens desses três tipos respectivamente 330, 660 e 990 passageiros. Em sua capacidade de transporte prevista nos horários normais os 203 diários de cada linha-tronco transportarão numa só direção 200.870 passageiros e o dobro, isto é, 401.740 passageiros nos dois sentidos. Em plena capacidade de transporte, a 40 trens horários, poderá o Metropolitano transportar 39.600 passageiros por hora numa só direção e 79.200 nas duas direções, perfazendo em 24 horas um transporte de 1.900.800 passageiros. Na capacidade normal, as três linhas-tronco transportarão diariamente 1.205.820 passageiros e anualmente 437.000.000 de passageiros.

A necessidade de se ser atendida imediatamente a construção do Metropolitano resulta claro da enorme afiluição de passageiros das zonas Sul e Norte para o centro da cidade.

Segundo os estudos realizados, descer da zona Sul, em média, nas horas de movimento, nada menos de 20.750 passageiros; da zona Norte, pela avenida Getúlio Vargas, 32.400; por Salvador de 16.500 e pelo Cais do Porto 800 passageiros. A este número devem ser acrescidos os 8.450 passageiros trazidos pela Leopoldina a Barão de Mauá, os 20.200 da Central para D. Pedro II e os 10 mil passageiros transportados pe-

las barcas. Segundo os mesmos cálculos feitos em base estatística, teremos em 1955, respectivamente, 27.500 passageiros vindos da zona Sul, 48.500 e 16.500 vindos pela avenida Getúlio Vargas e Salvador de 13.000 e 27.200 passageiros vindos pela Leopoldina e pela Central.

Bastam estas cifras para mostrar que, com o aumento da população e o enorme aumento do congestionamento do tráfego, que naturalmente acarreta, dentro de dez anos, se não forem desde já tomadas as providências necessárias, ver-se-á a cidade na contingência de estabelecer o racionalmente os transportes e possivelmente até de estabelecer horários de trabalho em turnos de empregados para comércio e indústria, que se alternem dia e noite.

E não se diga que esses cálculos são aleatórios ou fantasiosos. Foram estabelecidos com o máximo de cuidado ou exatidão. Tomou-se primeiro por base as cifras indicadas para a população dos vários bairros pelos recenseamentos de 1940 e 1950, que permitiram estabelecer a curva de extrapolação estatística da população provável em 1960.

Depois, por meio de empregados especialmente treinados, a Comissão Planejadora levantou o movimento horário de transportes, pela observação do número de veículos e passageiros, nas estações de maior movimento no centro da cidade, durante dez dias seguidos, a fim de verificar o número de passageiros, descendo para o centro da cidade ou voltando deste nas horas de maior movimento. Tais principais vias de acesso ao centro. Depois estas cifras foram referidas à população dos vários bairros naturalmente servidas por estas vias de acesso, o que forneceu o índice técnico necessário para o corte de "habitu de viajar". Finalmente desse cálculo, resultou o índice de movimento de transporte por habitante, que por sua vez foi referido às cifras de população prováveis dos vários bairros, previstas para 1955 e para 1960; pela extrapolação da curva estatística, baseada no aumento verificado pelos recenseamentos de 1940 e 1950.

As cifras finais desta forma obtidas são por demais eloquentes no apontar aos caríacos o único caminho que lhe resta para evitar, para daqui a dez anos, uma verdadeira calamidade econômica e social, que seria o racionamento dos transportes, pela impossibilidade de descongestionar o tráfego de transportes apenas de superfície, dadas as dificuldades resultantes da topografia da cidade, apertada entre as montanhas e o mar.

As dificuldades que hoje lutamos no que respeita ao abastecimento de água e de energia e que eram previstas pelos técnicos quinze ou dez anos atrás, mostram que é sério o problema, que ora devemos solucionar, da construção do Metropolitano, único meio de descongestionamento do tráfego no centro urbano para as duas zonas principais que constituem a nossa capital.

A construção das linhas, galerias e estações

As sondagens realizadas pela

LINHA 1 — TRONCO OESTE — DE SAENZ PEÑA A LAPA					
Estações	Distâncias em metros entre as estações	Percurso em minutos entre as estações	Horas	Intervalo entre os trens, em minutos	Número de trens
Saenz Peña	1.017	2.20	3 às 4	25	3
São Francisco	786	1.35	4 às 5	10	4
Praça da Bandeira	837	1.35	5 às 6	4	45
Barão de Mauá	440	1.00	6 às 7	4	30
Machado Coelho	680	1.35	7 às 8	6	15
Praça 11	840	1.50	8 às 9	4	45
D. Pedro II	570	1.35	9 às 10	4	15
Camerino	641	1.35	10 às 11	15	2
Largo de São Francisco	563	1.15	11 às 12	20	3
Santo Antônio	421	1.15	12 às 13	30	8
Largo da Lapa	735	1.25	13 às 14	—	203
Tempo de marcha	17 minutos				
Paradas	22				
Tempo total	47				
Tempo de ida e volta					

LINHAS 2 — TRONCO SUL — D. PEDRO II AO LIDO

Estações	Distâncias em metros entre as estações	Percurso em minutos entre as estações
D. Pedro II	625	1.40
Camerino	641	1.35
Praça 15	471	1.05
Castelo	641	1.35
Cinelandia	664	1.50
Lapa	520	1.20
Glória	638	1.40
Catete	573	1.30
Largo de Machado	622	1.40
Marquês de Abrantes	641	1.35
Paraná	563	1.15
Mourisco	806	1.85
Lido	2.376	5.25
	9.852	25 minutos
Tempo de marcha	17 minutos	
Paradas	16	
Tempo total	31	
Tempo de ida e volta	1 hora e 5 minutos	

LINHA 3 — TRONCO NORTE — DA PRAÇA 15 A BENTICA

Estações	Distâncias em metros entre as estações	Percurso em minutos entre as estações
Bentica	879	2.10
Av. Brasil	977	2.20
S. Januário	722	1.50
Largo da Candelária	780	2.10
Quinta da Boa Vista	770	2.00
Craço da Bandeira	641	1.35
Joaquim Palhares	563	1.15
Estação de São	758	1.80
Marquês de Sapucaí	614	1.30
Mem de Sá	589	1.10
Invalidos	518	1.20
Sede de Setembro	648	1.50
Praça 15	501	1.00
	9.215	20,00
Tempo de marcha	20 minutos	
Paradas	6	
Tempo total	26	
Tempo de ida e volta	55	

Os horários, número de trens e intervalo entre estes são idênticos, nas linhas 2 e 3 aos das linhas 1.

Comissão Planejadora mostram que a composição geológica no nosso solo não oferece embargos maiores à construção do Metropolitano, cujas galerias se adaptam a natureza do solo em cada local.

As estações naturalmente devem ficar o mais próximo possível da superfície e as galerias, conforme as necessidades resultantes do solo serão dispostas a "áreas profundas. Irão de uma profundidade de 2 metros imediatamente abaixo da camada de proteção das vias de superfície até o máximo de 9 metros e meio, em alguns raros pontos em que se sobrepõem as galerias de várias linhas. A partir de uma estação há uma descida de nível, para dar aos trens aceleração e à chegada à estação seguinte um deslize ascendente, que atua como freio para a composição a toda velocidade. As rampas em geral não vão além de 40º de inclinação.

As galerias, como se vê do clichê que ora divulgamos, compreendem duas linhas de trilhos, para tráfego inverso uma à outra, ficando entre elas os dois trilhos transmissores da força e entre as linhas e as paredes laterais de cada lado uma pequena planície de emergência, por onde se poderá percorrer a pé a galeria. Ao alto no teto da galeria haverá um cabo transmissor de energia para uso em caso de emergência, estabelecendo-se um sistema de iluminação por meio de luz fluorescente, para evitar o aumento de calor. A sinalização moderníssima, é a indicada no clichê.

Entre as estações que serão duas por quilômetro no centro e uma por quilômetro, nos bairros, haverá sub-estações para o trabalho técnico, inclusive para regular a ventilação. Por meio de relés, automáticos, sempre que a temperatura subir a temperatura 4 graus acima da temperatura normal, os sistemas, aspiradores especiais retirarão o ar, assim aquecido, que será renovado, do modo a manter constante a temperatura na galeria.

Esta será construída dentro de uma tubulação, com revestimento de concreto armado, conforme indicado no clichê, variando conforme o terreno, a natureza exata da tubulação.

Um sistema especial de telefonia permite aos condutores das composições comunicar as instalações de superfície.

As estações, como se vê do clichê, que ora publicamos, resultam de um corte de sua organização, dando saída para as ruas, em cujos cruzamentos estão construídas, por meio de escadas, para a descida e de escadas rolantes, para a subida.

As vias de entrada na estação e as de saída serão dispostas de forma a não se cruzarem. O metrô não deve ser construído de forma a não se cruzarem. O metrô não deve ser construído de forma a não se cruzarem. O metrô não deve ser construído de forma a não se cruzarem.

Elogiada na Assembléia gaucha

PORTO ALEGRE, 6 (Serviço especial de A NOITE) — Durante a sessão de ontem da Assembléia Legislativa o deputado Adail Moura pronunciou vibrante discurso, em que acentuou o acerto da política financeira do Sr. Horácio Lacerda, frente do Ministério da Fazenda.

SÓ SERÃO LICENCIADOS SE TIVEREM TACÔMETRO

A partir de janeiro — Os registradores de velocidade e a decisão do diretor do Serviço de Trânsito — Ônibus, micro-ônibus e lotações

— "A partir de janeiro de 1952 — disse-nos o Sr. Oroszimbo Rago, advogado das Empresas de Ônibus, vigora, em toda a extensão, a exigência da Diretoria de Trânsito da Prefeitura, que deu um prazo para a instalação de tacômetros nos veículos coletivos desta capital".

— "A medida é das mais acertadas — acrescentou — desde que se considere que o número de lotações e ônibus que ainda não dispõem do registrador de velocidade e que não poderiam satisfazer aquela exigência vai a cerca de 50 por 100 dos veículos do Rio de Janeiro, atingidos pela medida. Felizmente agora, com a resolução tomada, passando a exigência a ser considerada por ocasião do licenciamento e empleamento em janeiro de 52, ficaram sanados todos os mal-entendidos surgidos entre as empresas proprietárias e aquele Departamento. Ocorre, ainda, que depois da nova lei, facultando a exploração das lotações individualmente, se mantida aquela resolução, o problema iria acarretar maiores inconvenientes do que vem resultando da importância e acerto da medida do diretor de Trânsito, ficando o Rio ameaçado de paralisar 50 por cento dos veículos que servem à população carioca.

O bonde atropelou o centenário

Velhinho, com cento e cinco anos de idade, Militão Cipriano, residente na Favela do Esqueleto, ainda trabalhava. Exerceu a profissão de doceiro e, com as suas giletes, mais fazendo as delícias da criança, seus frequentes.

Foi, a esse velhinho manso, o destino armou uma cilada. Na noite de ontem, quando atravessava a rua São Francisco Xavier, em frente ao prédio 477, foi colhido por um bonde de 2.º classe, linha Engenho de Dentro, dirigido pelo motorista N. 8.185, Manoel Armando Rodrigues. Militão sofreu contusões e escoriações, sendo socorrido pela Assistência e medicado no Posto Central. Após um pequeno repouso, o centenário tomou o rumo do seu "barraco", com o corpo doído do choque.

Lá, com ele o Militão irá passando:

— Ah! Os tempos dos velhos e das diligências...

Recebedoria de Rendas para Campos

Procurando dotar as repartições estaduais de sedes próprias, com instalações condignas, o governador Amador Peixoto assinou decreto considerando de utilidade pública e desapropriando a favor do Estado uma área de terreno situada no município de Campos.

Ali será construída a sede da Recebedoria de Rendas de Campos, onde os seus serviços possam funcionar a contento.

Cinema? Leia CARIOCA

PERMISSÃO DO JOGO

(Títulos principais na 1.ª página)

O presidente da República determinou ao ministro da Justiça o estudo das sugestões apresentadas por várias entidades sobre o desenvolvimento do turismo no Brasil. A determinação do chefe do governo ao titular da pasta da Justiça teve o efeito imediato da suspensão de uma mensagem enviada ao Congresso, tendo medidas no sentido de dar maior amplitude ao turismo.

O Sr. Negrão de Lima, procedendo a esses estudos, determinou ao presidente da República, coligiu e reuniu em uma posição de motivos todas as sugestões apresentadas por diferentes órgãos interessados na propagação e no desenvolvimento do turismo, trabalho esse que mereceu a aprovação imediata de Getúlio Vargas. Entre as sugestões contidas na exposição do ministro da Justiça, figura a da permissão de jogos de estâncias balneárias e em locais a serem determinados, tendo como base a propagação e o desenvolvimento do turismo.

A fim de regulamentar essas disposições contidas em sua posição ao presidente da República, o Sr. Negrão de Lima propôs ainda a criação de um Conselho Nacional de Turismo, por um lado composto de representantes de todos os Ministérios, do Distrito Federal, do presidente da Associação Brasileira de Imprensa, da Associação Brasileira de Rádio, do presidente do Banco do Brasil, do presidente da Federação de Turismo e Hospedagem, do presidente do Sindicato de Hotéis e Similares, do presidente do Instituto dos Arquitetos do Brasil, do presidente do Clube do Brasil, do presidente do Jockey Club do Brasil, do presidente do Automóvel Clube do Brasil e do presidente do Conselho de Engenharia. A esse órgão, que será secretariado pelo Sr. Coelho, assistente do ministro da Justiça, caberá a tarefa de elaborar um anteprojeto disposto sobre a criação e o desenvolvimento do turismo no Brasil, anteprojeto este que será enviado ao Congresso.

O Tempo

Máxima: 28,6 — Mínima: 19,2

Serviço de Meteorologia — Previsão para o período das 14 horas de hoje até as 14 horas de amanhã

TEMPO — Bom, com aumento de nebulosidade, passando a instável, sujeito a chuvas e trovoadas.

TEMPERATURA — Estável.

VENTOS — Variáveis, moderados e frescos.

Maiores quotas para a iluminação das vitrinas

Sugestões do Sindicato dos Lojistas do Rio de Janeiro à Comissão de Racionamento — Nenhuma proibição para os estabelecimentos que usam geradores

Atendendo a sugestões que lhe foram apresentadas quanto ao uso de letreiros luminosos e vitrinas, o Sindicato dos Lojistas solicitou à Comissão de Racionamento sua colaboração no sentido de ser aumentada a cota de racionamento do comércio, na semana que preceder o Natal. Segundo o Sindicato dos Lojistas, a iluminação dos letreiros e das vitrinas dar-se-á entre 19 e 22 horas.

A propósito, ouvimos na Comissão de Racionamento, o coronel Alcides de Paula Freitas, que nos declarou "ter recebido os pedidos do Sindicato dos Lojistas e que o Departamento de Racionamento se encontra trabalhando para a deliberação sobre o assunto, mas que, em virtude do acúmulo de trabalhos, foi suspensa a sessão que deveria ocorrer hoje, tendo como objetivo atender, se possível, ao comércio da capital da República". Quanto à iluminação de vitrinas, essa dependerá, em primeiro lugar, do pronunciamento do Departamento de Iluminação e Gás e da Prefeitura do Distrito Federal. Não tem nenhum fundamento e não merece crédito a notícia divulgada por alguns jornais de que a iluminação de vitrinas estaria proibida, mesmo quando fornecida a energia por geradores movidos a gasolina.

Cinema? Leia CARIOCA

Encerramento do ano no Colégio dos Santos Anjos

Encerrando as atividades escolares de 1951, o Colégio dos Santos Anjos realizou, sábado e domingo próximos, solenes celebrações, respectivamente para o encerramento do curso colegial e para entrega de prêmios às séries primária e ginásial. Com a primeira dessas cerimônias, no sábado, será inaugurado o novo e amplo auditório do tradicional estabelecimento de ensino da Tijuca, compreendendo ao alto as autoridades eclesásticas.

Na segunda-feira, dia 10, às 18 horas, realizou-se a audição das alunas de cursos de piano, exibindo-se 59 executantes em amplo programa.

COMUNICADOS FÚNEBRES

Jeronyma Simões Birmann

Arnaldo Birmann e família convidam aos demais parentes e amigos para o sepultamento do seu querido esposo, pai, sogro e avô, ADRIANO XAVIER, e convidam para assistirem à missa de 30.º dia que, por sua alma, mandam celebrar amanhã, sexta-feira, dia 7, às 8 horas, no altar-mor da Catedral Metropolitana. Antecipadamente, agradecem a todos que comparecerem a esse ato de fé cristã.

CARIOCA pertence ao "fanz" do cinema e do rádio

— Não sei, respondeu Filipe. Mas onde ela está? Me! e eu ouvir, reconheci minha cabrinha.

ADRIANO XAVIER

(MISSA DE 30.º DIA)

Nair Xavier e família, mais uma vez, agradecem as manifestações de pesar recebidas por ocasião do falecimento de seu querido esposo, pai, sogro e avô, ADRIANO XAVIER, e convidam para assistirem à missa de 30.º dia que, por sua alma, mandam celebrar amanhã, sexta-feira, dia 7, às 8 horas, no altar-mor da Catedral Metropolitana. Antecipadamente, agradecem a todos que comparecerem a esse ato de fé cristã.

NARCISO DA SILVA DOMINGOS

PRIMEIRO TENENTE AVIADOR DA RESERVA (FALECIMENTO)

Ilka da Costa Domingos e filha e Maria Jem Aguiar convidam seus parentes e pessoas amigas para o sepultamento do seu querido esposo, pai e irmão NARCISO, ontem falecido, que se realizará hoje, dia 6, às 16 (dezesseis) horas, saindo o féretro da Capela Real Grandeza, para o cemitério de São João Batista.

O lotação e o bonde n o local do desastre

NATAL

NAS TRÊS LOJAS

D'OCRUZEIRO Presentes por preços

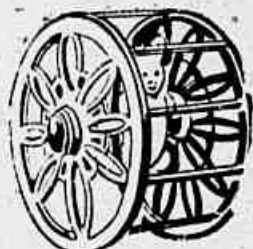
de PRESENTE

R. ASSEMBLEIA, 50-54 a 60 • AV. COPACABANA, 557 • R. GONÇALVES DIAS, 89



Caminhão com pipa de água, matéria plástica, diversas cores \$ 16,50

Baratinha de corrida, com parabrisa, matéria plástica em cores \$ 7,90



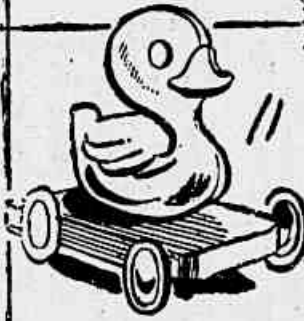
Ursinho teimoso, vai e volta, lindo brinquedo \$ 11,50



Moinho de vento, hélice com movimento giratório \$ 23,50



Lindo corre de madeira, com chave, perfeita miniatura \$ 49,50



Carrinho de matéria plástica com um bonito patinho — \$ 10,80 Interessante PATINHO COM MOTOR de fricção e rodas — \$ 23,00



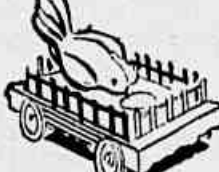
Carro coupé conversível, matéria plástica em cores \$ 7,50



Interessante "jeep" militar, com cordão de longa duração \$ 54,50



Carreta com pá, toda esmaltada, com figuras decorativas \$ 23,80



Carro de galinha, gulosas, em carrinho \$ 10,80

Velocípede infantil, todo esmaltado, com 11m ajustável ao tamanho \$ 265,00



Tartaruga com movimento de andar natural \$ 7,80



"Peter o cowboy" e seu cavalo ensinado, maravilhoso brinquedo \$ 13,50



Coupé conversível com "chauffeur", único tipo \$ 15,80



Bonito "jeep" tipo particular, com cordão, pneu sobresaliente \$ 58,00

Carro para criança, com cobertura e rodas com pneus de borracha, graduação ajustável \$ 685,00



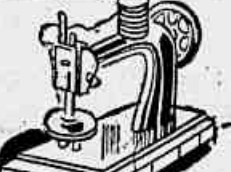
Regador esmaltado, com lindas figuras decorativas \$ 27,00



Baldefora-praia, com tudo, esmaltado, com decorações \$ 12,00



Fogão a gás, perfeito, produção natural, com peças de alumínio \$ 89,50



Máquina de costura com movimento natural, lindo brinquedo \$ 98,50

Grande variedade de bicicletas e velocípedes para todas as idades, diversos preços



Revolução com peças que se desmontam no alvo \$ 76,80



Barco de Fohn com miniatura de mantimentos \$ 48,00



Pistola "matador" em matéria plástica, modelo automático, com apito \$ 8,50



Cartucheira tipo "cow-boy", com 22 revólveres e espoletas \$ 184,50



Gatinho de pelúcia em cores COM MOTOR, movimentando a bola, presente \$ 110,00



(A) RUTINHA, vistosa boneca que anda, fala e dorme, preço de presente \$ 135,00

(B) ROBERTINHO, lindo bebê; fala, dorme e tem olhos com movimento \$ 198,00

(C) LUCIA, a boneca que anda, fala e dorme, grande oportunidade \$ 168,00

(D) WILMA, uma linda boneca que dorme, fala, senta e movimenta os olhos \$ 198,00

(E) MARIA HELENA, interessante boneca com 48 cm., articulação completa \$ 235,00

(F) ANA MARIA, boneca com lindo vestuário, anda, fala e dorme - \$ 295,00

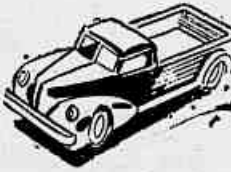
(G) LUCY, riquíssima boneca que anda, fala, dorme e senta, completamente inquebrável \$ 360,00

(H) CELMA, lindíssima boneca com 58 cm., anda, fala, senta e dorme. Inquebrável e com riquíssimo traje \$ 460,00

Variadíssima coleção de bonecas para todos os preços



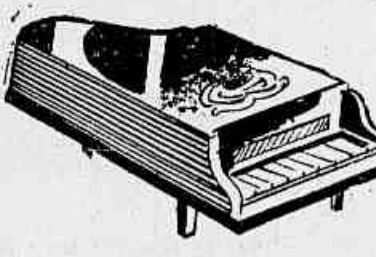
Lancha motorizada, notável brinquedo em matéria plástica \$ 24,80



Caminhão de matéria plástica, muito barato \$ 4,50



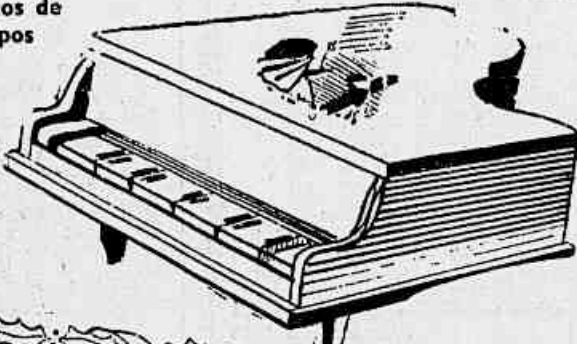
Perfeita reprodução de fogão a gás, com forno e diversos utensílios de cozinha \$ 139,00



Piano de madeira envernizada, com 8 teclas \$ 110,00



Piano de madeira laqueada, 6 teclas \$ 69,80



Grande variedade de pianos de diversos tipos tamanhos e mais uma infinidade de brinquedos para crianças de todas as idades. Grande sortimento de roupinhas e presentes diversos.

A vista ou a Prazo pela CRUZLAR

CRUZEIRO

R. ASSEMBLEIA, 50-54 a 60 AV. COPACABANA, 557 R. GONÇALVES DIAS, 89

SILHUETA FEMININA

DONA HELENA

Dona Helena Antipoff veio para o Brasil há vinte e dois anos, a convite do governo brasileiro, da Suíça, onde era assistente do professor Claparède, no Instituto Jean-Jacques Rousseau, de Genebra. Durante quinze anos viveu em Belo Horizonte, dedicando-se à educação de crianças desajustadas, na Sociedade Pestalozzi, por ela fundada, e na Fazenda do Rosário, pertencente àquela Sociedade. Em 1935, a chamada do Departamento Nacional da Criança e da Liga Brasileira de Higiene Menor, veio trabalhar no Rio, onde fundou a Sociedade Pestalozzi do Brasil, também dedicada à educação da infância excepcional. Hoje em dia, as duas organizações que trazem o nome do grande educador suíço do século passado e seguem seus princípios pedagógicos são uma realidade tão viva no panorama educacional do Brasil que seria impossível imaginá-las sem elas.

A nova fase da atividade pedagógica da professora Helena Antipoff levou-a de volta à Minas Gerais, onde ela exerce atualmente as funções de chefe do Ensino Rural da Secretaria de Educação. Vive viajando pelo vasto Estado, agora, para estudar a fundo as necessidades e possibilidades das escolas da região. Na Fazenda do Rosário, em Teófilo Otoni, em Araxá, em Diamantina, em Divinópolis, surgiram, sob seu impulso e funcionamento sob sua direção, Cursos de Aperfeiçoamento e Treinamento para Professores e Professoras Rurais, selecionados em Cursos de Férias organizados nos Municípios. Através dos educadores do meio rural treinados nestes cursos, a escola tornou-se um centro de irradiação cultural. Fundam-se clubes agrícolas para a educação dos pais dos alunos. São difundidos conhecimentos de puericultura, de higiene, de horticultura, de artesanato, de economia doméstica. A recreação, por meio do teatro de bonecos, do bandolim, da música, canto coral, jogos de roda, não fica esquecida. Na Fazenda do Rosário, surgiu uma oficina de cerâmica, uma oficina de tecelagem, todas as matérias ao alcance da mão — barro, fibras vegetais, etc. — são utilizados para criar uma arte popular regional.

As atividades dramáticas não só divertem as crianças, são também um meio poderoso para atrair a atenção da população sobre a escola rural, para torná-la um núcleo da vida social. E, cada campo, Dona Helena sabe escolher seus colaboradores e colocá-los no lugar onde suas capacidades são aproveitadas no máximo. Sua memória é fabulosa: não esquece o nome de nenhum dos seus alunos, acompanha sua vida depois de deixarem os educandos por ela dirigidos, continua ajudando-os com seus conselhos.

Outros claros cabelos castanhos, traços finos, um corpo tão magro que é difícil entender como cabe nele tanta resistência física. Nenhum sinal de nervosismo, uma calma imperturbável. Dona Helena nunca eleva a voz, mas ninguém seria capaz de desrespeitar suas decisões ou negar-lhe a autoridade, que se impõe por si mesma. Centenas de pessoas esperam uma palavra de Dona Helena para resolver suas dificuldades e sempre encontra tempo, dentro dos seus múltiplos problemas, para dizer esta palavra. Um dos segredos de sua eficiência: o fracasso passageiro de um dos seus inúmeros empreendimentos é para ela apenas um estímulo para novos projetos, e todos eles, cedo ou tarde, viram realizações e trazem seus frutos.

OLGA OREY.

MISSA EM AÇÃO DE GRAÇAS

10.º Aniversário da Cia. CIPAN de Intercâmbio Pan-Americano

A Cia. CIPAN, por sua Diretoria, convida seus amigos e todos os que, direta ou indiretamente, têm contribuído para o seu engrandecimento, a assistirem à missa em Ação de Graças pelo transcurso do 10.º aniversário de sua fundação, que será rezada na Igreja da Candelária, no próximo dia 10 (segunda-feira), às 11,30 horas.

DOENÇAS DA PELE E CABELOS

Tratamento dos cravos, espinhas e eczemas. Extração definitiva e sem marca dos pelos do rosto e varrugas. — Queda do cabelo.

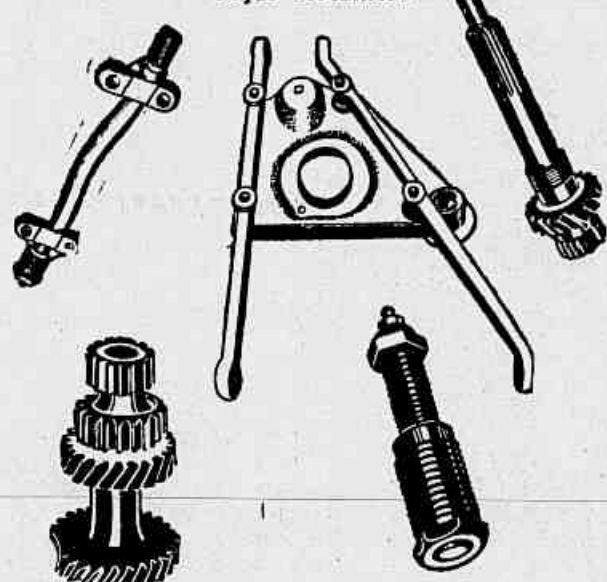
DR. PIRES Prat. hosp. Berlim, Paris, Viena, Nova York. RUA MEXICO, 31-33. Tel. 22-0425. De 8 às 6.

PEÇAS E ACESSÓRIOS PARA AUTOMÓVEIS



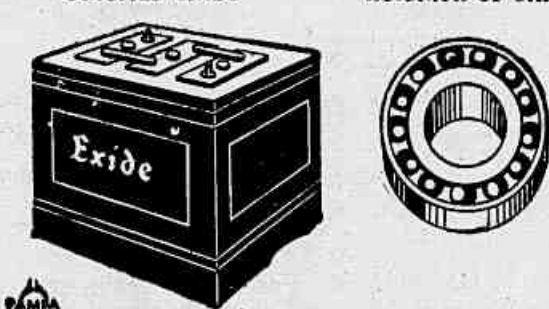
Nas boas e, principalmente, nas más estradas, é que se pode bem apreciar a qualidade de PEÇAS E ACESSÓRIOS. Procure-nos sobre as necessidades de seu carro.

Peças mecânicas



Baterias EXIDE

Relamentos SKF



LUIZ F. BRAGA & FILHOS

AGUA INGLESA "GRANADO"

Dr. Almerio de Lemos Basto

Cirurgia Geral — Doenças de Senhores — Partos — Tratamento Pré-Natal.

ASSEMBLEIA, 95-7. Diariamente: 13 às 18 (exceto nos sábados). Tel. 22-1549.

CARIOCA pertence aos "fans" do cinema e rádio

TRADIÇÃO E BOM GOSTO EM "UM MILHÃO DE MELODIAS"

A posição do programa que volta às ondas da Rádio Nacional, amanhã — A mesma valsa



Paulo Tapajós entre Albertinho Fortuna e Nuno, vendo a partitura de "Nancy"

O programa "Um Milhão de Melodias" teve o seu lugar definido na nossa rádio-difusão pelas suas peculiaridades que, sem serem originais, eram e são, notoriamente, quase inexistentes em outros programas musicais. Não vamos ao ponto de afirmar que não existem programas análogos, mas a verdade é que, se existem alguns, eles não têm o lustro da tradição, o que significa tempo, regularidade e bom gosto. A tradição só fica, só é tradição quando comporta em sua estrutura e suas linhas a personalidade da arte ou do sentimento. É o caso de "Um Milhão de Melodias". Permaneceu sete anos ininterruptos no ar, apresentando, em cada audição, nove arranjos especiais de Radamés Gnattali, executados por grande orquestra e cantados, quando o caso, por cantores de recursos. O programa não sempre num balanço de sensações, não voltava atrás a não ser com a mesma forte emoção do impulso para a frente. Arranjos para composições selecionadas com critério, numa harmonia entre uns e outros. Sabese que Radamés Gnattali é uma das mais altas expressões de nossa técnica musical, musicógrafo de inspiração e talento que a música popular ganhou para sua nobilitação. Um programa que, possuindo excelente regente e orquestrador, bons diretores, como Paulo Tapajós e Lourival Marques, cantores e cantoras repentinamente e bons, só pode contar com um índice de audiência sempre e sempre em crescimento — como sempre contou, nos sete anos de sua primeira fase. Agora, com as mesmas características, "Um Milhão de Melodias" volta ao ar, reencarnando, das 22 às 23,30, sob os auspícios da Coca-Cola, a jornada musical nunca esquecida pelos ouvintes da Rádio Nacional. De-se ressaltar que a mesma composição, a valsa "Nancy" e os mesmos intérpretes, Trio Melodia, integrado por Paulo Tapajós, Albertinho Fortuna e Nuno Roland, estarão abrindo, pela segunda vez, o programa que já abram na primeira.

NAVEGAÇÃO

PARA INFORMAÇÕES E RESERVAS:

AG. JOHNSON LTD. 22-0416 MAURA Y COLL 42-0200
AG. MAR. INTERMARES 23-4883 MOORE-Mc CORMACK 42-0200
CHARGEURS REUNIS 43-9477 AG. MAR. LAURITS 42-0200
COMP. COM. MARITIMA 23-2930 LACHMANN 42-0200
S. A. MARTINELLI 42-2553 AG. MAR. RAUL OZENDA 23-2930
LLOYD BRASILEIRO 23-3758 WILSON SONS & C. Ltd. 23-2930

As Companhias e Agências participam a SAIDA dos seguintes NAVIOS:

PARA A EUROPA

AG. JOHNSON LTD.	14/2 FLORIDA — Dakar, Mo
8/12 LA PLATA — Antuérpia,	LLOYD BRASILEIRO
Hamburgo e Gothenburgo	(x) LOIDE-AMERICA —
24/12 AXEL JOHNSON — Antuérpia,	Victoria, Recife, Portau
Hamburgo e Gothenburgo	S. Vicente, Tanger, Ma
CHARGEURS REUNIS	selha e Genova
7/12 KERQUELEN — Las Pal-	MAURA Y COLL
mas, Lisboa e Le Havre	FRANCESCO MOROSINI
1/1 LAVOISIER — Las Pal-	Dakar, Lisboa, Gênova
mas, Lisboa e Le Havre	e Napoles
30/1 CLAUDE BERNARD —	11/12 SISES — Dakar, Gênova
Las Palmas, Lisboa e Le	e Napoles
Havre	5/2 SESTRIERE — Dakar
COMP. COM. MARITIMA	Genova e Napoles
7/12 PROVENÇE — Dakar,	AG. MAR. RAUL OZENDA
Marselha e Génova	21/12 ANDREA C — Bahia, La
27/12 MOUZINHO — São Vi-	Palmas, Cannes e Gênova
cente, Funchal e Lisboa	16/2 ANDREA C — Bahia, La
29/12 SERPA PINTO — Recife,	Palmas, Cannes e Gênova
São Vicente, Funchal e	ANDREA C — Bahia, La
Lisboa	Palmas, Cannes e Gênova
13/2 SERPA PINTO — Recife,	S. A. MARTINELLI
São Vicente, Funchal e	10/12 GAASTERLAND — B
Lisboa	landa e Alemanha

PARA A AFRICA DO SUL E EXTREMO ORIENTE

S. A. MARTINELLI — 13/12 TUISADANE —

PARA O RIO DA PRATA

AG. JOHNSON LTD.	28/1 RIO TUNUYAN — So-
6/12 AXEL JOHNSON — Mont-	tos, Montevideo e Buenos
videu e Buenos Aires	Aires
6/12 ANNIE JOHNSON — Santos	COMP. COM. MARITIMA
e Buenos Aires	10/1 PROVENÇE — Santos
7/12 P & T FORESTER — Santos,	Montevideo e Buenos A
Santos, Montevideo e Buenos	res
Aires	30/1 FLORIDA — Santos, Mo
15/12 BOWGRAN — Santos,	tevidu e Buenos Aires
Montevideo e Buenos Aires	MAURA Y COLL
20/12 MARG. JOHNSON — Santos,	15/12 SISES — Santos, Mo
Santos, Montevideo e Buenos	Montevideo e Buenos A
Aires	20/1 SESTRIERE — Santos
26/12 ECUADOR — Buenos Aires	Montevideo e Buenos A
CHARGEURS REUNIS	21/1 FRANCESCO MOROSINI
13/12 LAVOISIER — Santos,	Santos, Montevideo e
Montevideo e Buenos Aires	Buenos Aires
12/1 CLAUDE BERNARD — Santos,	AG. MAR. RAUL OZENDA
Montevideo e Buenos Aires	7/12 ANDREA C — Santos
16/1 FORMOSE — Santos, Mont-	Montevideo e B. Aires
evideo e Buenos Aires	WILSON SONS & C. Ltd.
AG. MAR. LAURITS LACHMANN	6/12 SEIKO MARU — B. A
14/1 RIO DE LA PLATA — Santos,	8/12 AURORA — Buenos A
Santos, Montevideo e Buenos	9/12 MIZUHO MARU — Bu
Aires	Santos Aires
24/12 RIO JACHAL — Santos,	12/12 ST. ESSYLT — Recife
Montevideo e Buenos Aires	16/12 ST. THOMAS — B. A
	16/12 EQUATOR — Buenos
	Aires

PARA OS ESTADOS UNIDOS

AG. JOHNSON LTD.	29/12 RIO TUNUYAN — Tris-
7/12 P & T PATHFINDER —	dad e Nova York
Recife, Los Angeles, São	19/1 RIO JACHAL — Tris-
Francisco, Seattle, Port-	dad e Nova York
land e Vancouver	LLOYD BRASILEIRO
15/12 BOWRIO — New York,	8/12 (x) LOIDE-PARAGUAY
Philadelphia, Boston, Bal-	— Saída de Santos, B
timore, Norfolk e Halifax	e New York
AG. MAR. INTERMARES	18/12 (x) LOIDE-URUGUAY
20/12 TEKLA TORM — New	Saída de Santos e A
York, Boston, Philadel-	Reis e Rio (oficiais)
phia, Norfolk e Baltimore	23/12 (x) LOIDE-HONDURA
AG. MAR. LAURITS LACHMANN	Saída de Santos, A. B.
15/12 RIO DE LA PLATA —	Rio — (opcionais)
Los Angeles, S. Francisco,	
Trinidad e Nova York	

PARA O SUL (Brasil)

LLOYD BRASILEIRO	18/12 MAUA — Santos
11/12 GUIABA — Santos	18/12 (x) RIO IPIRANGA —
17/12 (x) RIO TOCANTINS —	Santos, Paranaíba, Ant
Santos, Paranaíba, Ant	onina e Itajaí

PARA O NORTE (Brasil)

LLOYD BRASILEIRO	17/12 PARA — Salvador, Rec
9/12 RODS. ALVES — Salva-	de, Cabedelo e Natal
ador, Recife, Cabedelo e	26/12 GUIABA — Vitória, S
Natal	alvador, Macéio, Recife
14/12 (x) RIO DOCE — Recife,	Fortaleza, S. Luiz e Bel
Cabedelo, Fortaleza,	CANTUARIA — Recife
Tutóla, São Luiz e Belém	Fortaleza, Belém, Sant
	rem, Olinda, Parintins
	Itacatiara e Manaus

TODAS AS DATAS ESTÃO SUJEITAS A ALTERAÇÃO OS NAVIOS ASSINALADOS COM UM (x) NÃO TEM ACOMODAÇÕES PARA PASSAGEIROS

ANÚNCIOS PARA ESTE INDICADOR

Telefones para 23-1910 — ramais: 59 ou 38 DEPARTAMENTO DE PUBLICIDADE DE "A NOITE"



À PRAÇA

Augusto Soares Líquidos e Comestíveis, firma estabelecida com o negócio de líquidos e comestíveis à rua Ministro Viveiros de Castro, 109-A, pretendendo vender o seu estabelecimento comercial ao Sr. Arnaldo Fernandes, avisa à praça e ao comércio em geral e todos aqueles que se julgarem credores a apresentar seus comprovantes dentro do prazo da lei a fim de serem resgatados.

Cinema Infantil na A. B. I. Dr. Pedro de Albuquerque Doenças sexuais e urinárias R. Rosário, 98. De 13 às 18 h.

Consulta Cr\$ 30,00 OLHOS - OUVIDOS - NARIZ - GARGANTA DR. FORTUNATO - 146 B. H. 22-3655 - HORA MARCADA Cr\$ 60,00 RUA DA CARIOCA, 6-4º AND.

Telefone para o CARIOCA REPORTER: 43-3349

LARANJEIRAS

APARTAMENTOS CONSTRUÍDOS

Entrada de 20%

Vendemos com vestibulo, sala, 3 quartos, banheiro, co-

zinha, terraço de serviço e quarto e w. c. de empregado.

Financiamento de 80% no prazo de 18 anos.

Tabela Price.

Tratar diretamente com o proprietário

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO S. A.

Rua do Ouvidor, 90 — 5.º andar

ANIVERSARIOS

Senhora Florita Neves — Fez anos ontem, fazendo jus às homenagens que lhe foram prestadas, a senhora Florita Neves, esposa do vereador Levy Neves. A aniversariante, além dos inúmeros predicações que lhe ornaram os dotes de espírito e coração, faz parte de várias instituições de beneficência tornando-se credora da estima e da simpatia de todos quantos lhe conhecem a vocação íntima de estudar e amparar os que precisam, principalmente as crianças orfãs e deserdadas.

Fazem anos hojet

Senhores: Renato de Almeida, chefe do Serviço de Imprensa do Itamarati.

Alfredo de Pimentel Brandão, diplomata.

Senhoras: Debora Mendes de Moraes, esposa do general Angelo Mendes de Moraes, ex-prefeito do Distrito Federal.

Ester Mangabeira, esposa do Sr. Otávio Mangabeira, ex-governador da Bahia.

Conchita Bastos Tigre, esposa do escritor Bastos Tigre, nosso colaborador.

NOIVADOS

Com a senhorita Edir Nascimento Ramos, filha do Sr. Abel Ramos Filho, negociante em nossa praça e de sua esposa, Sra. D. Alzira Nascimento Ramos, contratou casamento, o Sr. André Castro e Silva, sargento da 1.ª Companhia Especial de Manutenção do Exército.

CASAMENTOS

Suzette de Souza Mattos-Walfrido Souto. Realizar-se-á, no dia 3 às 18h45 horas, na Igreja dos Capuchinhos, o enlace matrimonial da senhorita Suzette de Souza Mattos, filha do Sr. José M. Mattos e da senhora Estelita de Souza Mattos, com o Sr. Walfrido Souto, escrevente juramentado da 13.ª Vara Criminal, filho do Sr. Luiz Souto e da senhora Maria das Dores Marinho Souto.

Dr. Milton de Almeida

OUVIDOS - NARIZ - GARGANTA

DIAGNÓSTICOS - TRATAMENTOS - OPERAÇÕES

3.º e 5.º Sábados - 15 às 18 HORAS

LARGO CARIOCA, 5 - Fim. SALA 101

TEL. 22-0707 e 46-2317

EDITAL

Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Marítimos

DEPARTAMENTO DE INVERSÕES

Seção de Engenharia

Pelo presente, a terminar em 9 de janeiro do próximo ano, às 16 horas, fecha-se a abertura, no Departamento de Inversões deste Instituto, sito à Av. Rio Branco, 10, 9.º andar, concorrência para fornecimento e colocação de vidros de esquadrias para o Edifício-sede, em construção no Avenida Venezuela ns. 134-136, nesta capital.

Na sede do Departamento de Inversões, diariamente, das 13 às 16 horas, exceto aos sábados, poderão interessadas mediante o pagamento do Cr\$ 20,00 (vinte cruzeiros), obter o exemplar das Condições de Concorrência e das Especificações, bem como quaisquer esclarecimentos que desejarem.

Rio de Janeiro, 28 de novembro de 1951. — Amâncio Palmeiro, presidente.

Os noivos terão como padrinhos, o Sr. Jaime Marinho, escrivão do 13.º Vara Criminal, e a senhora Marieta Jordão Marinho.

O ato civil será amanhã, às 12,30 horas, na 11.ª Circunscrição do Registro Civil, tendo como padrinhos o Sr. Otto Kramer e senhora Isaura M. Kramer.

Os nubentes receberam os cumprimentos na residência do noivo.

Realizar-se-á, hoje, quinta-feira, às 18 horas, na Igreja São Sebastião, dos Padres Capuchinhos, a rua Hedeck, Lobo, 266, o enlace matrimonial da senhorita Ivone Fioriano da Silva, filha da viúva Francisco Floriano da Silva, com o Sr. Irapuan Rocha, comerciante, filho do Sr. Joaquim Barros da Rocha e senhora.

Na igreja de Santa Teresinha celebrar-se-á, hoje, às 17 horas, a cerimônia nupcial do Sr. Ary Campos, comerciante e industrial, filho do Sr. Virgílio de Almeida Campos e da senhora Laura Derriel Campos, com a senhorita Nairi Bittencourt Paiva, filha do Sr. Renoldino Bittencourt Paiva e da senhora Lúcia Vieira Paiva. Os noivos, que são figuras de relevo da nossa sociedade, receberam cumprimentos na igreja.

ANIVERSARIO DE CASAMENTO

Jayme e Edna Vilella Alves — Estão festejando, na data de hoje o quarto aniversário de seu casamento, o simpático casal Sr. Jayme e Sra. Edna Vilella Alves, que em virtude do auspicioso acontecimento, receberam vivamente cumprimentos pela legião de seus amigos e admiradores.

BODAS DE PRATA

Completam hoje 25 anos de casados o Sr. Horácio Peixoto e a Sra. Miralza Peixoto.

HOMENAGENS

Por motivo de sua nomeação para diretor geral do Departamento Nacional do Trabalho, o Sr. Roque Vicente Ferrer vai ser homenageado, depois de amanhã, dia 8, com um almoço, na A. B. L. promovido por diversas associações e sindicatos de classe.

CONFERENCIAS

O professor Euripedes Cardoso de Menezes, presidente da Junta Arqui-diocesana da Ação Católica, fará hoje, às 21 horas, na sede do Apólio Fraternal, à rua das Laranjeiras n.º 110, uma conferência com projeções luminosas, sobre o tema: "O sudário de Turim à luz da ciência e da fé".

Entrada franca.

EM AÇÃO DE GRAÇAS

Professor Moreira da Fonseca — Amigos do Prof. Dr. Joaquim Moreira da Fonseca, foram celebrados ontem, às 11 horas, na Igreja do São Francisco de Paula, missas de sétimo dia, em sufrágio da alma do Sr. Aristides Werneck, antigo estudante adrogado em Petrópolis, Estado do Rio.

Sr. Aristides Werneck — Foram celebradas ontem, às 11 horas, na Igreja do São Francisco de Paula, missas de sétimo dia, em sufrágio da alma do Sr. Aristides Werneck, antigo estudante adrogado em Petrópolis, Estado do Rio.

DIABETE

DR. ARISTIDES CAIRE

PERISSE

Docente de Clínica Médica da Un. do Brasil. Consultório: RUA ALCANTARA GUANABARA (Cine-lândia) 15-15. 8.º andar, salas 801 e 802. Telefone: 42-5118. Residência: Telefone: 37-2519

A VENDA A EDIÇÃO DE DEZEMBRO

O FIGURINO DE "A NOITE"

NUMERO ESPECIAL COM MODELOS DE BAILE E FORMATURA



A REVISTA FEMININA — MAIS COMPLETA —

EAGLE PASS TEM TRABALHO PARA GANHAR

Crônica de turfe

MISSÃO DIPLOMÁTICA

O turfe constitui atualmente uma indústria de que muitos países tiram o maior proveito, em benefício de suas moedas. A França e a Inglaterra, na Europa, e a Argentina, na América do Sul, já ganham dinheiro com a exportação de seus produtos euro-americanos, analisando assim divisas que de outro modo seriam perdidas para o país de origem. E, portanto, de uma exportação, vai a propaganda do país, que, portanto, figura, devido ao turfe, no noticiário internacional.

Não podemos, infelizmente, competir com a Argentina nesse novo "negócio", que surgiu no século 20, pois nossa produção de cavalos de corridas mal dá para as nossas próprias carreiras. Mas isso não impede que a Argentina, em termos dessa, aliás, a norma da atual diretoria do Jockey Club Brasileiro, aproveitando a cláudia do G. P. "Brasil", para tornar conhecido na Europa o nosso país. Convidando visitantes estrangeiros a nos visitarem no "Buenos Aires", a Jockey Club, uma política patriótica cujos efeitos se vêm fazendo sentir, pois, em várias revistas francesas, italianas, americanas, chilenas e uruguia, referências positivas a nosso respeito, com artigos longos, crônicas elogiosas, fotografias interessantes.

Ao lado dessa propaganda, vai também a que é proporcionada pelas viagens de embaixadas turísticas brasileiras a países sul-americanos. Muita gente pensa que os diretores do Jockey Club apenas se divertem, passam horas de lazer, mas não sabem que, através dessas viagens, há uma missão diplomática. Basta dizer que a imprensa desses países noticia com grande destaque a chegada dos brasileiros, além das festas e homenagens que lhes são proporcionadas. E o presidente João Borges Filho e seus companheiros fazem um verdadeiro trabalho diplomático de aproximação e congratulação dos povos, com suas missões de intercâmbio proporcionado pelo turfe e bastante útil ao país e devia ser intensificado, passando a ser feito também em os países europeus e com os Estados Unidos. Gratuitamente, o país ganha uma propaganda simpática e elevada, e se equipara a de qualquer missão diplomática.

B. I. A. S.

PASSOU O QUILOMETRO EM 60³/5 SEM APURAR - SCHNEIDER ESPERA A VITÓRIA

Estreantes

Entre os estreantes, eis alguns informes, a título de orientação: Mita, uma fêmea, filha de Hani, com algumas partidas. E' ligeirinha, tendo feito, mas com o que vai faltar agarramento. FARAUA — Foi inscrita e não correu, há meses. Mudou de treinador e tem alguns trabalhos, sem impressão, porém. Tem 66 2/5 para a distância. A Guasu — Ganhadora de quatro páreos na Argentina, sendo um clássico e tem 7 segundos e 2 terços. Na Gávea, há meses, com alguns trabalhos, sendo o último bem, mas 4 segundos. Vai figurar bem, mas 4 segundos. Hirubá — Duas vezes fez "forfall", havendo apresentado melhores. Trabalhou 1.200 metros em 79, com ação regular. E' cedo, a nosso ver.

"DIA DA VELOCIDADE"

O nome do programa organizado para domingo, em Interlagos

Enquanto não chegarem as provas internacionais, os automobilistas brasileiros não se divertindo com as competições de carros turismo e esporte. E' verdade que sendo os detentores do único automobilismo sul-americano, os paulistas poderiam fazer muito mais. Em todo caso, sempre vão fazendo alguma coisa.

PROGRAMA VARIADO Dentro daquele espírito, os paulistas organizaram para domingo um verdadeiro programa, sob o nome de "Dia da Velocidade".

LIDERA O FLUMINENSE A "TAÇA DISCIPLINA"

Computados os dados colhidos nas súmulas referentes aos jogos da sexta rodada do retorno do Campeonato Carioca, disputados domingo último, a classificação dos clubes, na corrida pela obtenção da "Taça Disciplina" é a seguinte:

1.º — Fluminense R. C.	79
2.º — Bangu A. C.	78
3.º — Madureira A. C.	186
4.º — Botafogo F. C.	200
5.º — América F. C.	210
6.º — Olaria S. C.	273
7.º — Canto do Rio F. C.	305
8.º — S. Cristóvão de F. R.	423
9.º — C. R. do Flamengo.	529
10.º — Botafogo F. R.	560
11.º — C. R. Vasco da Gama	626

AS CARREIRAS DE TROTE EM S. PAULO

S. PAULO, 6 (Asapress) — A primeira reunião de trote da semana, realizada no hipódromo de Vila Guilherme, com todos os páreos na distância de 2.800 metros, registrou os seguintes resultados:

1.º páreo — Vencedores: 1.º — W. 2.º — Atlante, 3.º — Cantor. Roteiros: Ponta Cr. 19,00; dupla 26,00; placês 13,00, 13,00 e 12,00.
2.º páreo — Palmeiras e Pibe — Ponta Cr. 22,00; dupla 26,00; placês Cr. 14,00 e 16,00.
3.º páreo — Tirolita e Conforme — Ponta Cr. 44,00; dupla 40,00; placês 25,00 e 61,00.
4.º páreo — Diamante, Cayman e Pibe. Ponta Cr. 24,00; dupla 34,00; placês 15,00, 16,00 e 24,00.
5.º páreo — Velocidade e Futuro. Ponta Cr. 64,00; dupla 97,00; placês 42,00 e 27,00.
6.º páreo — Dinah, Amazonas e Wipona. Ponta Cr. 17,00; dupla 24,00; placês 13,00, 15,00 e 50,00.
7.º páreo — Colorado, Gome e Marabá. Ponta Cr. 33,00; dupla 37,00; placês 14,00, 35,00 e 21,00.
8.º páreo — Veleiro, Vera e Guarani. Ponta Cr. 13,00; dupla 24,00; placês 13,00, 12,00 e 13,00.

Movimento geral das apostas: Cr. 974.200,00.

Telefone para o CARIOCA REPORTER: 43-33-19

VARIAS DO ESPORTE

AMÉRICA — Treinou o América, preparando-se para a peleja contra o Flamengo. Vantagem para os titulares, por 2 x 1, gols de Walter e Dinah. Marcou para as reservas, Braguinha. Helene bateu bola, e os jogadores seguiram para a concentração, em Santa Tezera.

BANGU — Os profissionais banguenses treinarão em conjunto esta tarde, preparando-se para a peleja contra o Vasco. O quinto titular que treinará será o seguinte: Oswaldo — Rafael e Medonça. Mito — Ku e Djalma — Menezes — Zilinho — Bovo — Vermelho e Nívio.

BOTAFOGO — O ponteiro Jarbas, ao que apuramos, terá outra oportunidade entre os titulares botafogenses, não se confirmando que o antigo atacante do São Cristóvão seria substituído por Zezinho.

BONSUCESSE — Os profissionais do Bonsucesse prepararão-se para a peleja contra o Canto do Rio, treinarão em conjunto hoje, à tarde, em "Telhada de Castro". Todos os valores à postos, inclusive o goleiro Ari, completamente restabelecido da contusão.

CANTO DO RIO — Os profissionais do Canto do Rio, também, treinarão em conjunto hoje, à tarde, preparando-se para enfrentar o Bonsucesse. Confirma-se o respaldamento do médio Vicente. Quanto ao atacante cariense, não voltará a integrar o quadro cariense.

FLAMENGO — Treinou o Flamengo, preparando-se para a peleja contra o América. Vantagem para os titulares, por 4 x 2, gols de

Adãozinho (2), Hélio e Rubens. Marcaram para as reservas, Gringo e Zagalo. Bigode apareceu na "asa" média esquerda.

FLUMINENSE — Treinou o líder durante noventa minutos, preparando-se para enfrentar o São Cristóvão. Vantagem para os titulares, por 2 x 0, gols de Carlyle e Quincas. O médio Nino treinou entre as reservas.

MADUREIRA — O Madureira solicitou ontem, à F. M. F., licença para excursionar à Colômbia, embarcando no dia 2 de janeiro. Hoje, à tarde, os profissionais do tricolor suburbano treinarão em conjunto, preparando-se para enfrentar o Botafogo.

OLARIA — Mesmo sem ter compromisso na sexta rodada do retorno, os profissionais da Orlaria treinarão em conjunto na tarde de hoje. Todos os valores à postos. E' pensamento da Orlaria realizar um amistoso domingo próximo, em Vitória (Espírito Santo), enfrentando o Esporte Clube de Vitória.

S. CRISTÓVÃO — Treinou o São Cristóvão para enfrentar o Fluminense. O exerceu uma duração de noventa minutos e terminou com a vantagem dos titulares, por 2 x 1, gols de Amaral e Carlinhos. Marcou para as reservas, Jorginho.

VASCO — Treinou o Vasco, preparando-se para enfrentar o Bangu. Vantagem para os efetivos por 4 x 2, gols de Chico (2), Friaça e Maneca. Marcou para as reservas, Ednour (2). Dos titulares, apenas Djalir esteve ausente.

Bem constituído, o programa de domingo tem como atrativo básico o "Frederico Lundgren". Mas a ausência de Maki vai tirar muito do brilho que poderia ter a competição, já que Honolui ficou sozinho em campo.

Assim, para o handicap "Marinha Brasileira" voltam-se as atenções. Sete velocistas parciais se enfrentarão no quilômetro e pelos trabalhos feitos, impossível não é que seja baixada a marca.

Do lote ressaltará a primeira vista o Eagle Pass, cujo estado de treino é soberbo. E cuja campanha vem sendo ótima.

Três vitórias e dois bons segundos conta o filho de British Empire, todos em tiros certos.

Como a turma é fraca tem alguma "chance", sendo que a grama não lhe desagrada.



HOMENAGEM A JERONIMO CASTILHO — Dir eiores, funcionários da Caixa Econômica, amigos, jogadores desportistas, homenagearam ontem Jerônimo Castilho, por motivo da passagem do seu aniversário, mandando a missa de ação de graças na Catedral Metropolitana. O diretor da Catedral de Penhorens daquele estabelecimento de crédito, associado benemérito do Flamengo foi alvo assim às homenagens que sempre fez por trabalho e desportista. A gravura acima fixa um momento do casal Jerônimo Castilho ao deixar a Catedral Metropolitana.

O RACING TRI-CAMPEÃO ARGENTINO

CONTINUAÇÃO — DA 1.ª PAGINA

A manhã havia sido conservado envolto em névoa.

O Racing perdeu duas ótimas oportunidades de marcar, no primeiro tempo, quando seu artilheiro Boyé errou dois arremates apenas por alguns centímetros. O Banfield também teve pouca sorte, pois Tolosa e Conventi se viram desarmados em situações sumamente propícias para marcar.

O primeiro período terminou empatado de 0 x 0, mas o Racing apareceu melhor como conjunto. O jogo em si foi, porém, equilibrado, com ampla superioridade das defesas sobre os atacantes. Os dois quadros jogaram abaixo de seu nível normal, dominados ambos por um explicável nervosismo.

No primeiro minuto do segundo período veio o lance decisivo, quando o tremendo artilheiro Mário Boyé desferiu, da extrema direita, um de seus tiros característicos, conquistando o gol que deveria ser o da vitória, garantindo para o Racing o campeonato de futebol profissional de 1951 e o título de tri-campeão argentino de futebol.

MUITA VIOLENCIA E POUCO JOGO

A partir desse lance, o jogo tornou-se muito brusco, pondo em relevo pela primeira vez a verdadeira rivalidade entre os protagonistas. O jogo sofreu várias interrupções, não só para a punição das faltas, como porque o centro-médio Rastelli, do Racing, por várias vezes caiu no solo, com fortes choques no tornozelo contundido.

Os quadros formaram-se a seguinte constituição:

RACING — Grizetti; H. Garcia e J. Garcia Perez; Gimenez, Rastelli e Gutierrez; M. Garcia, Ameal, Bravo, Simes e Sued.

BUENOS AIRES, 6 (U. P.) — Ao terminar o encontro entre os quadros do Racing e do Banfield, em que o primeiro se sagrou campeão argentino de 1951, os torcedores invadiram o campo e os "descamisaram" os jogadores campeões. Os quadros do Racing disputaram o campo com suas camisas, já que estas foram arrancadas de seus corpos pelos torcedores fanáticos, que desejavam guardá-las em sua casa como recordação.

O atletismo brasileiro está querendo mesmo brilhar no Sul-Americano e nos Jogos Olímpicos

Competições preparatórias em boa proporção, afóra o Troféu Brasil

A NOITE, no mês findo, escreveu um tópico advertente acerca da preparação de que necessitava para as suas participações no campeonato Sul-Americano, em Buenos Aires (maio) e nos Jogos Olímpicos de Helsinqui (agosto).

Frísavamos com clareza absoluta, que o Brasil, que já possui em

verdade um bom núcleo de atletas de escó, inclusive os dois maiores saltadores de triplo, do mundo, necessitava cuidados especiais para formar equipes que representassem o nosso atletismo, quer em Buenos Aires, em maio, quer em Helsinqui, em agosto.

CLAMOR, naquela ocasião, a formação de um sistema de preparo à base do que foi feito para a conquista do Sul-Americano de 37 e deu caminho a mais três títulos consecutivos em países estrangeiros. Depois disso, houve naturalmente a aposentadoria lógica de muitos daqueles heróis das quatro jornadas. Nós e os outros.

O Brasil buscou a renovação, convocou o sangue novo, mas, nessa altura, as grandes marcas internacionais já estavam em alto nível, mesmo as nossas. Felizmente, porém, surgiram elementos tão promissores, que já ocupam lugares preeminentes nos "rankings" mundiais.

Assim, o Conselho Técnico da U. B. D., com o auxílio precioso das Federações do Rio e de São Paulo, se reuniu e determinou detalhes interessantes para o sistema de treinamento e de competições até à época final.

Tomou-se por base, os melhores resultados do Rio e de São Paulo para efeito de treinamento em seus clubes, no sentido básico da obtenção dos índices necessários. Instruções foram dadas a São Paulo e ao Rio de Janeiro para a consecução de um trabalho que resulte, como se espera, em bom índice para os brasileiros.

O resto agora, é trabalhar e trabalhar firme, melhorar os que estão em alta forma e preparar os promissores que têm pontificado.

Nenhum índice oficial para o Sul-Americano porque, até abril, já teremos realizado várias competições para melhoria de marcas, aqui e em São Paulo, formando o conceito integral sobre a força técnica que realmente poderemos apresentar.

As preparatórias do Rio e de São Paulo e a disputa do "Troféu Brasil", serão índices para o Sul-Americano e o próprio Sul-Americano e as Pré-Olimpíadas constituíram bases sólidas também para os Jogos Olímpicos.

A época é de trabalho e de muito trabalho.

E vamos trabalhar

preto trabalhou a distância suave sem ser para o relógio. E' corredor emérito na grama normal e vai bem favorecido no peso.

Kurdo tem atuado com altos e baixos. Ora corre uma barba de e ora como seneiro. Pareceu ter lucrado com o repouso que teve, pois impressionou bem ao florescer os 1.000 metros em 62 segundos.

A Guasu, Laurina, Pujana e Sans Route, completam o campo. A primeira é debutante, tendo como bagagem quatro vitórias na Argentina, sendo uma clássica.

E' boa égua, porém enfrentará adversários temíveis. Passou a distância em 63, tempo que não autoriza esperar muita coisa.

Laurina, está em condições excepcionais de treino. E' ligeira, também. Mas não passa de um "outsider", o que se verifica com as outras duas, Pujana e Sans Route.

MASSINHA MORREU!

Vitimado num desastre o craque gaúcho que defendeu o Vasco

PORTO ALEGRE, 6 (Da Sucursal de A. NOITE) — Vitimado num desastre, nesta capital, quando dirigia um automóvel, morreu o craque gaúcho que defendeu o Vasco, o jogador de futebol "Massinha".

N. da R. — "Massinha" atuou durante algum tempo no Rio, defendendo as cores do Clube de

O CORINTIANS

lider no Campeonato Paulista de Futebol

S. PAULO, 5 (Asapress) — Após a sétima rodada do retorno do Campeonato Paulista de Futebol, a colocação dos clubes, por pontos perdidos, é a seguinte:

1.º lugar — Corinthians, com 5 pontos perdidos; 2.º lugar — Portuguesa de Desportos, com 7 pontos perdidos; 3.º lugar — Palmeiras, com 9 pontos perdidos; 4.º lugar — Santos, com 12 pontos perdidos; 5.º lugar — São Paulo, com 13 pontos perdidos; 6.º lugar — XV de Novembro, com 22 pontos perdidos; 7.º lugar — Juventus, com 23 pontos perdidos; 8.º lugar — Ponte Preta e Portuguesa Santista, com 24 pontos perdidos; 9.º lugar — Guarani e Radium, com 26 pontos perdidos; 10.º lugar — Comercial, com 28 pontos perdidos; 11.º lugar — Nacional, com
--

29 pontos perdidos; 12.º lugar — Ipiranga, com 30 pontos perdidos; 13.º lugar — Jabotiquara, com 32 pontos perdidos.

Isto sem contar com o jogo Santos x Jabotiquara, correspondente à 6.ª rodada do retorno, que será efetuado na noite de hoje, em Vila Belmiro.

OS "ARTILHEIROS"

A relação dos seis primeiros colocados na tabela de "artilheiros", ainda comandada por Carbone, é a seguinte:

1.º — Carbone (Corinthians), 27 gols; 2.º — Pinga (Port. Desp.), 21 gols; 3.º — Julio (Port. Desp.), 19 gols; 4.º — Claudio (Corinthians), 17 gols; 5.º — Augusto (Guarani), 15 pontos; 6.º — Galvão (XV de Novembro), e Rodrigues (Palmeiras), 14 gols.

E' DIFERENTE — Flávio Costa chegou à conclusão de que o Flamengo não fica bem sem o Bigode. Contra o Independente, o conjunto rubro-negro andou mal, principalmente a sua defesa. Sábado, contra o América, a equipe da Gávea apresentou-se com seu vistoso Bigode. Aliás, com "Bigode", haverá outro respeito...

PINTA DE CAMPEÃO — Assim que terminou a peleja com o Olaria, Orlando declarou que "Fluminense pintara como campeão". Coitado do meia esquerda tricolor, somente agora despertou do sonho iniciado em princípios de agosto.

TÉCNICOS E JOGADORES (Como seria decidido o caso pelo presidente do Vasco)

Presidente Inocêncio Leal — Seria contratado Heleno de Freitas e não seria aproveitado Délio Neves

Presidente Silva Rocha — Seria contratado Délio Neves e não seria aproveitado Heleno de Freitas

Presidente Euzébio Queiroz — Seria contratado Flávio Costa e não seria aproveitado Florita Costa.

NA CONCENTRAÇÃO

Apagado o lampião, repousa o craque para o sensacional encontro de domingo

ACONTECEU NA RODADA

* Ondino Vieira cateceu Vermelho em campo, mas acabou vindo as calças pretas...

* Enquanto isso, o Carilo Rocha, todo de branco, não tomava conhecimento da chuva...

* Lá em "Cala Martin", o zagueiro Clarel chocando-se de cabeça com Anito, viu tudo claro...

* Bariri não esteve muito azul para o Fluminense, embora venesse o tricolor. Telê, mesmo chutando a grama, enviou a pelota às rédeas de Itagoré. Um autêntico gol de Telê... grama.



Massinha, quando jogador do Vasco.

Esportes no mundo

CARDIFF, 6 (AFP) — Numa partida internacional de futebol, o time do País de Gales venceu ontem a equipe da Grã-Bretanha por 3 x 2. Ao findar o primeiro tempo, o escore era de 2 x 0, em favor do País de Gales.

LE MANS, 6 (A. F. P.) — Entre os veículos estrangeiros que pediram ao Automóvel Clube do Oeste sua inscrição para a prova de vinte e quatro horas de Mans, que será corrida nos dias 14 e 15 de junho de 1952, estão representadas as seguintes marcas americanas: Chrysler, Cadillac e Cunningham, assim como dois carros argentinos, cuja marca não é conhecida.

LONDRES, 6 (AFP) — O "Colonist II", cavalo francês de Winston Churchill, foi vendido por 7 mil guinéus, no New Market. O "Colonist II", que deu a Churchill numerosos triunfos, foi comprado pelo capitão P. Harvey.

NATAL, 6 (Asap.) — Continua a ABC na liderança do campeonato potiguar de futebol, ao vencer, ontem, o Santa Cruz, pela contagem de 4x1. Tantos conquistados por Jorginho, Paulinho, Tico e Isidoro para a ABE, enquanto que Americano assinalou para o Santa Cruz. Dirigiu o "match", o Sr. Eugênio Silva.

Regatas Vasco da Gama, onde, aliás, demonstrou apreciáveis qualidades como center-forward, além de ser um "plaiet" disciplinado e correto. O seu prematuro falecimento ecoará, assim, tristemente entre os vascaínos.

CHUTANDO FORA...

VAI SOLICITAR FÉRIAS — Falava-se, ontem, que o ponteiro Braguinha iria solicitar férias, por ter atuado fora do normal na peleja contra o Bangu. Estava preparado para atuar quarenta minutos e jogou noventa...

E' DIFERENTE — Flávio Costa chegou à conclusão de que o Flamengo não fica bem sem o Bigode. Contra o Independente, o conjunto rubro-negro andou mal, principalmente a sua defesa. Sábado, contra o América, a equipe da Gávea apresentou-se com seu vistoso Bigode. Aliás, com "Bigode", haverá outro respeito...

PINTA DE CAMPEÃO — Assim que terminou a peleja com o Olaria, Orlando declarou que "Fluminense pintara como campeão". Coitado do meia esquerda tricolor, somente agora despertou do sonho iniciado em princípios de agosto.

TÉCNICOS E JOGADORES (Como seria decidido o caso pelo presidente do Vasco)

Presidente Inocêncio Leal — Seria contratado Heleno de Freitas e não seria aproveitado Délio Neves

Presidente Silva Rocha — Seria contratado Délio Neves e não seria aproveitado Heleno de Freitas

Presidente Euzébio Queiroz — Seria contratado Flávio Costa e não seria aproveitado Florita Costa.

NA CONCENTRAÇÃO

Apagado o lampião, repousa o craque para o sensacional encontro de domingo

ACONTECEU NA RODADA

* Ondino Vieira cateceu Vermelho em campo, mas acabou vindo as calças pretas...

* Enquanto isso, o Carilo Rocha, todo de branco, não tomava conhecimento da chuva...

* Lá em "Cala Martin", o zagueiro Clarel chocando-se de cabeça com Anito, viu tudo claro...

* Bariri não esteve muito azul para o Fluminense, embora venesse o tricolor. Telê, mesmo chutando a grama, enviou a pelota às rédeas de Itagoré. Um autêntico gol de Telê... grama.

Apagado o lampião, repousa o craque para o sensacional encontro de domingo

ACONTECEU NA RODADA

* Ondino Vieira cateceu Vermelho em campo, mas acabou vindo as calças pretas...

* Enquanto isso, o Carilo Rocha, todo de branco, não tomava conhecimento da chuva...

* Lá em "Cala Martin", o zagueiro Clarel chocando-se de cabeça com Anito, viu tudo claro...

* Bariri não esteve muito azul para o Fluminense, embora venesse o tricolor. Telê, mesmo chutando a grama, enviou a pelota às rédeas de Itagoré. Um autêntico gol de Telê... grama.

SERIA A FALÊNCIA DO BOTAFOGO SE HOUVESSE O "DEFICIT" DE 450 MIL CRUZEIROS MENSAL GASTA O ALVI-NEGRO ESSA IMPORTANCIA COM TODAS AS SEÇÕES, INCLUSIVE FOOTBALL PROFISSIONAL

Está havendo certa confusão em torno do desenrolar da reunião de segunda-feira passada, no Botafogo, quando os conselheiros alvi-negros, convidados pelo Sr. Luiz Aranha, apreciaram e homologaram o lançamento da candidatura de Ibsen de Rossi, proporcionando aliás expressiva demonstração de apoio ao nome desse acatado procer botafoguense.

Segundo se revelou, por ocasião dos debates que então se travaram, teria declarado o presidente Carlos Rocha que o "deficit" mensal do Botafogo é de 450 mil cruzeiros! Seria uma situação alarmante, não resta dúvida, uma vez confirmada tal versão.

450 MIL CRUZEIROS DE DESPESAS TOTAIS

Em face da dúvida suscitada, a nossa reportagem procurou apurar o assunto.

A questão é bem diferente do que se propalou. Disse o dirigente máximo botafoguense que o clube tem uma média

mensal de "despesas" de 450 mil cruzeiros. Essas despesas referem-se não só ao profissionalismo — pagamento de luvas, ordenados, gratificações, concentrações, Departamento Médico, etc. — mas também a todos os outros departamentos do clube.

Há, pois, uma diferença enorme entre "deficit" e "despesa". Basta dizer que se de fato o Botafogo tivesse um "deficit" mensal de 450 mil cruzeiros, o seu prejuízo anual seria de 5 milhões e 400 mil cruzeiros. Seria a falência inevitável.

Cumpra assinalar ainda que, desses 450 mil cruzeiros mensais de despesas, o futebol profissional contribui com 250 mil somente.

Essa é, pois, a verdadeira situação financeira do Botafogo que, como todos os demais clubes, sofre as consequências do caríssimo profissionalismo do futebol.



Concorrentes ao XIV Campeonato Internacional de Tênis que o Fluminense F. C. está realizando em suas quadras nas Laranjeiras. Paul Renny, francês, demonstrou bonito estilo de jogo. Armando Vieira, retomou contato após demorada ausência na raquete. Henrique Morcia, campeão argentino, figura central do certame. E finalmente Gardini, italiano e Hammerley, alemão.



OTO GLORIA DESMENTE A VERSÃO DE QUE DJAIR DESOBEDECEU SUAS ORDENS

Foi noticiado que o ponteiro Djair, em revide à multa que lhe foi aplicada, não teria obedecido às determinações do técnico Oto Gloria, na peça contra o Canto do Rio, e, por isso, seria afastado do quadro.

Uma versão, no entanto, não é verdadeira e foi o próprio técnico do Vasco quem se apressou a desmenti-la.

Disse Oto Gloria desconhecer qualquer ação de Djair contra a sua ordem. O jovem ponteiro atuou em "Calo Martins" exatamente conforme deliberara o treinador, mantendo-se com

Edmur no campo do adversário para os rápidos contra-ataques com que o Vasco, no segundo tempo, procurou ampliar o marcador. Outrossim, Djair foi um elemento que se destacou pela bravura, lutando do princípio ao fim, apesar da severa marcação do zagueiro Wagner.

Foi noticiado, também, que o ponteiro Djair, além de ter pedido a rescisão de seu contrato, não

comparecia aos treinos, reforçando assim, sua decisão em deixar as fileiras do grêmio de São Januário. Quanto a isso, disse Oto Gloria:

— Djair não tem participado dos exercícios, em virtude de seus estudos, pois está, no momento em provas. Quanto ao pedido de rescisão de contrato solicitado pelo jogador, nada sei a respeito.



BOYE, ESPETACULAR — Esse flagrante espetacular focaliza Boye, o herói da jornada de ontem, em Buenos Aires, marcando o tento que garantiu ao Racing a conquista do tri-campeonato argentino de futebol.

DOMINGO EM AÇÃO — Maneca reaparecerá domingo frente ao Bangu. Completamente restabelecido da contusão que o afastara das atividades futebolísticas, o extraordinário atacante, que aparece no flagrante acima, procurando uma bola invisível, constituir-se-á num extraordinário reforço, para a batalha contra os banguenses.

SOLENE INAUGURAÇÃO

CARACAS, 6 (INS) — Os tercelos jogos desportivos bolivianos foram inaugurados normalmente às 15 horas de ontem com a assistência de membros do governo, altos funcionários e dignitários religiosos e representantes de missões diplomáticas, assim como de inúmeros espectadores que se comprimiam no novo estádio da cidade universitária.

O vice-presidente da Comissão Olímpica Internacional, A. Brundage, e o Comitê Olímpico venezuelano estenderam suas saudações aos membros do governo, inaugurando oficialmente os jogos.

SENSACIONAL FLA-FLU

Na decisão do campeonato de basquetbol da 2.ª Divisão — 2.ª-fera, as finais dos Aspirantes

Com as suas equipes fortemente enertadas por elementos de primeira classe, o Flamengo e o Fluminense lograram classificar-se para a decisão do título da Segunda Divisão da Federação Metropolitana de Basquetbol. E, amanhã, à noite, num Fla-Flu sensacional, despondará o campeão daquela categoria.

VITÓRIAS DIFÍCEIS

Para chegar à final, o Flamengo e o Fluminense tiveram que lutar muito, ontem à noite, contra o Grajaú e o Botafogo. Conseguiu o Flamengo bater o Grajaú por 17 x 10 e 41 x 35, en-

quanto que o Fluminense superava o Botafogo por 28 x 22 e 43 x 46.

OUTRA FINAL

Com o seu certame secundário praticamente definido, a F. M. B. trata de preparar a série final do Campeonato de Aspirantes. Marcado para segunda-feira, a primeira rodada será disputada no ringue do Mackenzie, pelo Fluminense, Grajaú T. C., Riachuelo e Atlético Grajaú.

Telefone para o CARIOCA REPORTER: 43-3349

O RACING TRI-CAMPEÃO ARGENTINO

"Descamizaram" os craques campeões e o comércio fechou em Banfield

BUENOS AIRES, 6 (U. P.) — Reeditou-se ontem, no match de futebol que veio a ser decisivo entre o Racing e o Banfield, o mesmo clima reinante no encontro de sábado passado, em que houve uma verdadeira "frente popular" apoiando o Banfield contra o poderoso Racing — campeão de 1949 e 1950.

No segundo jogo, ontem à tarde, no campo do San Lorenzo de Almagro, o Banfield viu-se

atraído elevado número de entusiastas e apreciadores, a anunciada rodada de ontem do XIV Campeonato Internacional de Tênis, que o Fluminense F. C. está promovendo em suas quadras das Laranjeiras.

A estreia no certame dos concorrentes estrangeiros, entre os quais se encontram tenistas de indiscutível valor técnico, emprestou relevo à reunião, oferecendo-se oportunidade ao público amante do ténis de assistir bons momentos de jogo. A destacar-se desde logo surgiu a figura de Enrique Morcia, campeão argentino, descendente de uma linhagem de tenistas de alto valor em outras

épocas. O jovem e agilitado jogador portenho enfrentou o simpático baiano Carlos de Abreu, que se portou com muito brío e entusiasmo, de sorte a forçar o campeão visitante a desenvolver muito de sua melhor capacidade para vencer. Um bom jogo de estratégia, para cujo sucesso, sem dúvida, concorreu o jovem representante daquele Estado do norte do país.

De resto, esse foi o jogo da noite, no qual os participantes chegaram a realizar técnica e taticamente espetáculo de apreciável qualidade. Nos demais houve diferenças de condições entre os adversários que concorreram para o desequilíbrio, sendo para certa decepção, como no caso das duplas, de que participaram Gardini, italiano e vencedor do Campeonato da Sociedade Harmonia de São Paulo na prova de singles, e o chileno Hammerley em que o brasileiro visitante deixou patente a falta de coordenação e harmonia em seus movimentos, para portar-se satisfatoriamente na modalidade. E assim, Roberto Melo e Miguel Lartigue, mais no sentido do jogo de duplas, deles ganharam e com toda justiça.

A seguir os leitores de A NOITE terão a visão geral da rodada de

ontem e o programa a ser cumprido hoje, como sempre, nas quadras do Fluminense F. C., cuja direção está dedicando ao seu certame uma excelente organização.

RESULTADOS

Enrique Morcia venceu a Carlos de Abreu por 6x1 e 6x2. Paul Renny venceu a Tactio Silveira por 6x1 e 6x2. Alcides Procopio a Paul Ferraz de 11x9 e 6x2. Ruth Mesquita a Elza Borgerth Teixeira por 3x6, 6x0 e 6x1. Ivone Coré a Sandra Slerca por 5x7, 6x1 e 6x1.

Odiléa Faria-H. Mesquita venceram a Miriam Figueiredo-R. Ribeiro por 6x1, 6x1 e 6x4. Elza Borgerth-Candiani, Coroni a Eliza Guedes-Ademir Faria por 3x6, 7x5 e 6x2. Armando Vieira-Paul Remy a Herbert Haupt-Kriegs-Au por

6x0 e 7x5. M. Fernandes-Procopio a P. Agnero-Luis por 6x2 e 6x3. Roberto Melo-Lartigue venceram a Gardini-Hammerley por 6x1 e 6x1.

OS JOGOS DE HOJE

As 16 horas — Inah Faria-Elisa Guedes e Ruth Mesquita Slerca x Laura Ferraz-Elza Araoz. As 17 horas — Coré-Maria Kriegs-Au x Nenezes-Elisa Guedes. As 18 — Odiléa Faria-H. Mesquita-Elza Borgerth-C. Coroni x horas — Bob Falkenberg-Larlingu e Armando Vieira-Carlos Fermanhago. As 19h15 — F. Gardini ex Luis Carlos-Falkenberg x Carlos de Jaime Guimaraes e Luciane Chado-Paulo Ferraz x Manuel nandes-Alcides Procopio.

Cinema ? Leia CARIOCA

O OLARIA VAI MESMO A EUROPA

Por esses dias o encerramento das negociações — Descançará domingo, a equipe leopoldinense — Fala a A NOITE o presidente Othon Silva e Souza



TODOS OS ADVERSARIOS SÃO IGUAIS — O Fluminense treina, normalmente, ajustando sua equipe para o encontro com o São Cristóvão. Zezé Moreira não acredita em adversário fraco e, por isso, prepara seus pupilos com o mesmo cuidado, qualquer que seja o contendor. O ensaio de ontem foi igual a todos os ensaios e os titulares venceram por 2x0, sem se empregarem a fundo. Didi e Pinheiro, que se vêem na gravura, dedicando-se com reconfortante laranjada, tiveram atuação destacada.

O Olaria continua cumprindo com indiscutível brilho a sua campanha no futebol da cidade. Possuindo um conjunto que reúne bons valores e muito bem preparado física e tecnicamente, o clube da faixa azul vem marcando assinalados êxitos. Bastará citar, por exemplo, as vitórias alcançadas sobre o Vasco e o América e os empates frente ao Flamengo e Botafogo. Além disso, tem atuado sempre com destaque o quadro da rua Bariri.

TRABALHA ATIVAMENTE O NOVO PRESIDENTE

O professor Othon de Silva e Souza, que ocupou interinamente a presidência, foi agora confirmado no supremo posto. E vem trabalhando ativamente no sentido de continuar na obra de progresso do Olaria.

Ouvindo pela reportagem de A NOITE, o dirigente leopoldinense não esconde o seu propósito de trabalhar com entusiasmo pelo maior êxito do simpático grêmio. O professor Othon, a propósito, faz questão de salientar o apoio que tem recebido dos antigos dirigentes, o que demonstra a união que existe entre os olarienses.

NÃO IRA A VITÓRIA

Sobre as atividades do quadro, disse-nos o presidente do Olaria que não chegaram a um resultado favorável os entendimentos com o S. C. Vitória, sendo assim, o quadro do Olaria deverá folgar no domingo, ficando em descanso para os próximos compromissos.

por cento o desempenho do quinto tempo na partida de domingo último contra o Botafogo. A novidade principal será, como antecipamos, a inclusão de Bovio. Desta vez, afinal, o centro-avante argentino que veio de São Paulo deverá estreiar, comandando a ofensiva banguense.

Menezes, restabelecido, deverá voltar à ponta direita, sobrando assim Joel e Moacir Bueno, que estão revelando cansaço.

MANTIDA A DEFESA

Em relação à retaguarda, não haverá modificações no quadro do Bangu. Deve-se salientar, a propósito, que apesar de batida no clássico com o Botafogo, a retaguarda alvi-rubra comportou-se muito bem.

Os pequenos também podem ser grandes, provou, agora, em Buenos Aires a equipe do Banfield.

Clube de arrabalde, sem recursos econômicos e lutando com toda sorte de obstáculos, teve capacidade e determinismo bastante para se "misturar" com os grandes, desmoralizando alguns e embalando o orgulho de outros.

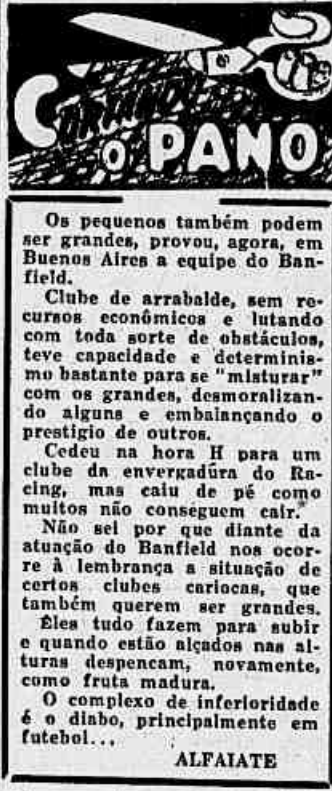
Cedeu na hora H para o clube da envergadura do Racing, mas caiu de pé como muitos não conseguem cair.

Não sei por que diante da situação do Banfield nos ocorre a lembrança a situação de certos clubes cariocas, que também querem ser grandes.

Eles tudo fazem para subir e quando estão alçados nas alturas despenham, novamente, como fruta madura.

O complexo de inferioridade é o diabo, principalmente em futebol...

ALFAIATE



A10 com a camisa do Fluminense que pretende trocar pelo do Flamengo

MANOBRAS DECISIVAS DO VICE-LIDER

Em campo os banguenses, esta tarde — Não sofrerá alterações a retaguarda — Confirmação a inclusão de Bovio e Menezes no ataque

Assume perspectivas das mais interessantes a peça principal da próxima rodada quando se medirão no Maracanã as equipes do Vasco e do Bangu. Nesse compromisso, os cruzmaltinos jogam a sua chance de conseguir ainda o vice campeonato, já que as esperanças de conquista do título foram perdidas em face da distância que os separa do líder da tabela.

Por outro lado, os banguenses também aguardam esse cotejo com o maior interesse, já que dependerá a vice-liderança frente ao categorizado adversário.

PROVA DE FOGO PARA BOVIO

Esta tarde será levado a efeito o apronto dos suburbanos. Relembra expectativa em torno da nova formação do ataque, porquan-

to, como se sabe, não agradou cem por cento o desempenho do quinto tempo na partida de domingo último contra o Botafogo. A novidade principal será, como antecipamos, a inclusão de Bovio. Desta vez, afinal, o centro-avante argentino que veio de São Paulo deverá estreiar, comandando a ofensiva banguense.

Menezes, restabelecido, deverá voltar à ponta direita, sobrando assim Joel e Moacir Bueno, que estão revelando cansaço.

Em relação à retaguarda, não haverá modificações no quadro do Bangu. Deve-se salientar, a propósito, que apesar de batida no clássico com o Botafogo, a retaguarda alvi-rubra comportou-se muito bem.

ALÔ TREINOU NO FLAMENGO E DIMAS COMANDO O ATAQUE DO AMERICA

A surpresa do ensaio ontem, levado a efeito, na Gávea, foi a presença do plaier Alô entre os rubro-negros.

O jogador italiano, como se sabe, esteve no Fluminense onde foi submetido a várias experiências.

Possuindo, porém, o tricolor um substituto para Caryl de bons recursos, o peruano Villalobos, Alô deixou de interessar, razão por que procurou ele o rubro-negro.

Não foi de todo má a atuação do jogador da terra de Píola, muito embora se observou estar completamente desampliado no sistema de jogo adotado no Rio.

É possível que mais tarde venha a ambientar-se mas, por enquanto está muito ruim.

De um modo geral, o ensaio de conjunto dos rubro-negros, cujo «pronto» será feito amanhã, deixou boa impressão, permitindo Adãozinho a se desem-

penhar a contento no comando do ataque, onde será conservado para o jogo com o América.

Os reservas foram abatidos apenas um tento por intermédio de Aloisio, enquanto os titulares marcaram quatro.

Adãozinho marcou dois tentos

sendo os outros conquistados por Helio e Rubens.

TREINOU O AMERICA NO CAMPO DO MADUPLIRA

O América atravessa um mal período mas nem por isso o desanimo invadiu suas fileiras.

Ao contrário, no grêmio de Campos Sales procura-se traba-

lhar no melhor sentido a atividade preparatória para o choque com o Flamengo.

Ao contrário do que habitualmente acontece, o treino de hoje não foi realizado no campo de River, que está sofrendo reparos, sendo levado a efeito no gramado de Conselheiro Galvão.

A prática transcorreu normalmente e Dimas, que comandou o segundo terço de seu lado, o Valtier conseguiu o gol no enquanto Braghinha marcou o único gol dos reservas.

Depois do ensaio seguiram americanos para Santa Branca aguardando o momento da partida com os rubro-negros.

AINDA NÃO SERÁ DESTA VEZ

Disciplinadamente falando os jogos da rodada passada transcorreram em clima relativamente bom, apesar dos desencontros havidos entre Vermelho e Djalma do Bangu e Arati e Ruarinho do Botafogo, desencontros esses que, sem que se possa explicar o motivo, deixaram de constar na súplica do Árbitro Alberto da Gama Malcher e dos delegados presentes a esse prêmio. Dessa maneira, poucos foram os jogadores chamados para responder às acusações fei-

tas por juizes e olheiros. Na pausa, para julgamento amanhã, nas duas câmaras do Tribunal de Justiça da Federação Metropolitana de Futebol acham-se os seguintes jogadores e entidades:

Por agressão — Alcides, Argemiro, Chico e Emanuel, todos do Canto do Rio.

Por desrespeito ao Árbitro — Chico (do Vasco) e Larry (juvenil do Fluminense).

Por atraso no início do jogo — Botafogo de F. R.

As 16 horas — Inah Faria-Elisa Guedes e Ruth Mesquita Slerca x Laura Ferraz-Elza Araoz. As 17 horas — Coré-Maria Kriegs-Au x Nenezes-Elisa Guedes. As 18 — Odiléa Faria-H. Mesquita-Elza Borgerth-C. Coroni x horas — Bob Falkenberg-Larlingu e Armando Vieira-Carlos Fermanhago. As 19h15 — F. Gardini ex Luis Carlos-Falkenberg x Carlos de Jaime Guimaraes e Luciane Chado-Paulo Ferraz x Manuel nandes-Alcides Procopio.